

REVISION PREVENTIVA

No: 6.639



**CDA TECNILALO S.A.S**  
**NIT: 900613051-1**  
**AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7**  
**TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com**

**A: INFORMACION GENERAL**

**DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de la prueba 2022-12-12	Fecha de vencimiento 2023-02-12	Nombre o Razón Social YESICA ANDREA PARRADO	Documento 1030521145	Telefono 3202250002
----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------------------	-------------------------	------------------------

**DATOS DEL CONDUCTOR**

Nombre	Cuanto	Fecha de Emisión 2022-12-10
Direccion		Telefono

**DATOS DEL VEHICULO**

Placa WNY333	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Modelo DUSTER
Modelo 2016	Color BLANCO	Combustible BÁS-GASOLINA	Motor A400C128298	Chasis 9FBH5RAJNGM239682
Vin 9FBH5RAJNGM23968	Aseguradora ASEGURADORA COLSEGUROS S.A.	SOAT 56456518	Fecha SOAT 2023-10-01	Puntaje Interno 0

**B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

SISTEMA DE FRENOS                      SISTEMA DE TRANSMISION                      SISTEMA DE ESCAPE                      CARROCERIA/CHASIS                      SISTEMA DE SUSPENSION  
 SISTEMA DE DIRECCION                      MOTOR                      ALUMBRADO Y SEÑALIZACION                      RODAMIENTOS/LLANTAS                      SISTEMA DE ALIMENTACION

**EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)**

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	71,8	dB	Baja Derecha : 3,7	2	Klx	3,10	0.5-3.5	%	35,6	225	Klx
			Baja Izquierda: 7,5	2	Klx	1,48	0.5-3.5	%			

**Suspension (Si Aplica)**

	VALOR		VALOR		VALOR		VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda	54	Delantera Derecha	58	Trasera Izquierda	57	Trasera Izquierda	81	40	%

**Frenos (Si Aplica)**

EFICACIA	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
TOTAL	59,88		EJE1 IZQ: 3012	4147	N	EJE1 IZQ: 3125	4154	N	3,61	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ: 2351	3071	N	EJE2 IZQ: 2214	2802	N	10	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ: N/A	N/A	N	EJE3 IZQ: N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO	19,58		EJE4 IZQ: N/A	N/A	N	EJE4 IZQ: N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			EJE5 IZQ: N/A	N/A	N	EJE5 IZQ: N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ: 1325		N	MANO IZQ: 1452		N		B 20-30; A>30	%

**Desviacion Lateral (Si Aplica)**

EJE1: -0,893586	EJE2: -0,199206	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10 , 10	Unidad: m/Km
-----------------	-----------------	-----------	-----------	-----------	------------------	--------------

**Dispositivo de Cobro (Si Aplica)**

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2	Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------	--------------

**Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)**

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)		Dioxido de Carbono(CO2)		Oxígeno(O2)		Hidrocarburo (como hexano) (HC)									
		Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid							
0	880	Ralentí:	0,5291	<= 1,00	%	Ralentí:	12,9	>= 7	%	Ralentí:	1,29	<= 5	%	Ralentí:	135,667	<= 200,00	%
	2520	Crucero:	0,2141	<= 1,00	%	Crucero:	12,9	>= 7	%	Crucero:	1,4104	<= 5	%	Crucero:	112,141	<= 200,00	%

**Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)**

Temp °C	RPM	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Valor	Norma	un	
0	880	CICLO1:	N/A	CICLO2:	N/A	CICLO3:	N/A	CICLO4:	N/A
	2520							<= 35,00	%