



República de Colombia
Ministerio de Transporte



VIGILADO
SuperTransporte



ORGANISMO NACIONAL DE
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-006



860535285 9 - AV 6 47-26
Av CII 6 N 47 26/14/18/22
BOGOTA, DISTRITO CAPIT - (Tel : 3690326)
Res : 1344(2007-04-25)
Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2022-12-16 | Nombre o Razón social Jose Marin Canti Esquerra | Documento de Identidad C C (X) NIT() C E () N° 3115928 |
| Dirección CI 44 1 A 24 | Teléfono Fijo o Número Celular 3213350678 | Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA |
| Correo Electrónico josemartincanti@hotmail.com | | Departamento BOGOTÁ D.C |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa WNR895 | País Colombia | Servicio PUBLICO | Clase Camioneta | Marca CHERY | Linea TIGGO 5 |
| Modelo 2016 | N° de Licencia de tránsito 10010923789 | Fecha Matricula 2015-12-03 | Color BLANCO LUNA | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis LVTDB14B9GC000339 |
| N° de Motor SQR484FTAFC04324 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1971 | Kilometraje 299513 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) | Tipo de carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-12-15 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 28,1 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 3,00 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25,6 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 3,30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 35,0 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 46,8 | | | | klux | si/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3,10 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,60 | | | | klux | si/no/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 139 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 77,8 | Delantera Derecha | Valor 77,0 | Trasera Izquierda | Valor 52,9 | Trasera Derecha | Valor 59,7 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2300 | 4454 | N | Eje 1 | 2160 | 4267 | N | 6,09 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2340 | 3934 | N | Eje 2 | 2110 | 3571 | N | 9,83 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 54,9 | 50 | | | % | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2,88 36,0psi | 2,68 36,0psi | | | | 3,15 |
| DERECHA | 2,77 36,0psi | 2,69 36,0psi | | | | 36,0psi |

NOTA Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|----------------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: A 163252042 |
| E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

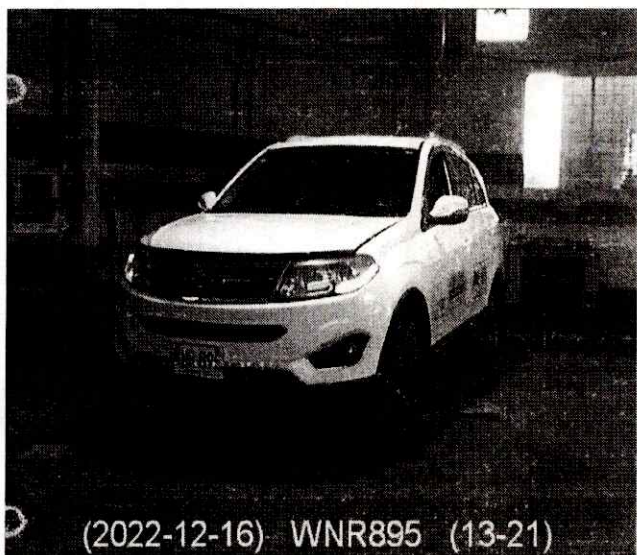
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 090268/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:14 - Hora de salida: 13:27
 Fecha de Vencimiento: 2023/12/16

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:904911, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:9556, PEF:0.545, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU11219, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - EU11221
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-028
 Profundímetro: Marca: MOORE WRIGTH, Serie: EU-140
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0904914

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: SO-T224871

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.4
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 4.0.7
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0