



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2022-12-15 17:19:28 | Nombre o Razón social AURELIO ALTAMAR | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72149731 |
| Dirección CR19 48 37 | Teléfono fijo o Número de Celular 3045523218 | Ciudad BARRANQUILLA |
| Departamento Atlantico | | |
| Correo Electrónico | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa WGA585 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHERY | Línea SIN LINEA |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10016406269 | Fecha de matrícula 2015-07-22 | Color BLANCO CHERY | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515 |
| No de motor SQR472WBAFEG002 41 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1173 | Kilometraje 261541 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica) 79 | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2023-08-14 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.1 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.70 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.6 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.0 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 18.3 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.10 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.20 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 54.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 75.0 | Derecha | 74.0 | Izquierda | 78.0 | Derecha | 71.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 1337 | 2698 | N | Eje 1 | 1377 | 2894 | N | 2.90 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1905 | 3512 | N | Eje 2 | 1968 | 3139 | N | 3.20 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 53.8 | | | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|---|--|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | |
| 30.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1840 | 6210 | N | Sumatoria Derecho | 1864 | 6033 | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -0.70 | -0.40 | | | | (+/-)10 | m/Km |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 865 | 0.79 | <= 1 | % | 12.2 | >= 7 | % | 3.61 | <= 5 | % | 57.0 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2708 | 0.15 | <= 1 | % | 11.4 | >= 7 | % | 2.08 | <= 5 | % | 51.0 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | NO | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | 0.00 | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 30.5 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 67.5 | | | | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.78 | 5.32 | | | | 4.28 |
| DERECHA | 4.52 | 5.14 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36.0 | 38.0 | | | | 35.0 |
| DERECHA | 36.0 | 38.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX & TECNOIL | 0060 | | | | |
| ANALIZADOR | SENSOR | PX-A2013030 | | 108046AII | 0.499 | |
| SONOMETRO | PCE IBERICA S.L | 130609006 | 322 A | | | |
| FRENOMETRO | RYME | 441 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | RYME | 1295 | BSL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME | 3133 | NET | | | |
| TERMOHIGROMETRO | IAC | 21062021-120 | IACRHTLCDV3 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2102A00140 | | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | RYME | 09/0142 | DHV CLASE | | | |
| SENSOR BATERIA | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |
| SONDA TEMPERATURA | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------------|
| LUXOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| ANALIZADOR | JAMERSON RENTERIA MENA |
| SONOMETRO | JAMERSON RENTERIA MENA |
| CAMARA | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| FRENOMETRO | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA |
| VISUAL | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| BANCO SUSPENSIÓN | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA |
| DESVIACIÓN LATERAL | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

 Fin del informe