

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARSA LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2022-12-17	IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 33334833			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
EL MILAGRO CLL EL DIAMANTE 56-26			6789452	Cartagena	Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
FXT386	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10018701550	2019-07-04	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FB4SREB4LM000861	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A812UF43052	OTTO	1598	142800	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		29.40	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	60.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.70	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.40		64.90		68.50		64.10	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
82.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2546.00	3107.00	N	Eje 1 Derecho	2550.00	3040.00	N	0.16	30 %
			Eje 2 izquierdo	2436.00	3226.00	N	Eje 2 Derecho	2575.00	2919.00	N	5.40	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
0.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.16	-0.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
			%		%		%		%		%	%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

