

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%.			X
Total:			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

166386

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4,11mm ; Eje2 derecha 1 5,21mm ; Eje1 izquierda 1 3,54mm ; Eje2 izquierda 1 4,38mm ; Llanta de repuesto 3,82mm ;



2022-12-18 WLL914 15:05



2022-12-18 WLL914 15:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

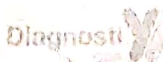
H. GUERRERO FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, paso, suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimia Ingeniería S.A.S. - Torni-RITA (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



DIAGNOSTIA LTDA NIT 9001176695
 Ct 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450208

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-12-18	ALCIRA SANCHEZ SANCHEZ	CC (X) NIT () CE () No. 633591203		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
DG 86 A N 102 50		3134879	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WLL914	Colombia	Pública	Camioneta	Chevrolet	N300	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10013680934	2015-04-24	Blanco luna	Gasolina	LZWACAGA1F6011351	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
LAQ*UEB2220847*	OTTO	1206	1	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	62.20		70.10		64.10		76.20
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2151.00	3039.00	N	Eje 1 Derecho	2140.00	2926.00	N	0.51	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2437.00	3066.00	N	Eje 2 Derecho	1742.00	3592.00	N	28.50*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.10*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad mil/m
2.04	2.06					10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NOx			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%	%			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		%	%	%	%	%			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			
		%	%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid		
		%	%	%	%		%		