

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTICADORA DE MOTOCICLETAS
C/DA ISAAZ RODRIGUEZ D.O. (BOGOTÁ)
TEL. 7456298

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre y razón social	Documento de Identidad			
2023-12-10	ALCIRA RANCHEZ RANCHEZ	CC (X) NIT () CE () No 633591293			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
NO 89 AN 107 50		3124879	Bogotá, D.C.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
WU1314	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N209
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	Vin o Chasis
2015	1001360036	2015-04-24	Blanco tinte	Gasolina	LZWACAGA1F801351
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Bujías	Visitas Polarizadas
LAQUB9739947	D3TD	1200	1	7	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

8. RECALIBRACION DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373
Nota: Toda vez que cualquier aspecto del símbolo "X" indica un defecto reconocido.

4. Dimensiones Axiales			5. Intensidad en Inspección de las buchas bajas			6. Suma de la intensidad de todas las buchas		
Vista	Mínimo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Intensidad	Unidad
Delante	68.20	mm	Delante Derecha	100.00	%	Delante Izquierda	100.00	%
Trasera	70.00	mm	Trasera Derecha	100.00	%	Trasera Izquierda	100.00	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delante Derecha	Valor	Delante Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Máximo	Unidad
	68.20		70.00		64.10		76.20	60	%

8. Frenos												
Eje	Motor	Unidad	Frente			Trasero			Desajuste	Suma	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
Eje 1	Derecha	%	2151.00	3039.00	N	2140.00	2926.00	N	0.5"	30	%	
			2437.00	3086.00	N	1742.00	3582.00	N	28.50"	30	%	
Eje 2	Izquierda	%			N			N			%	
					N			N			%	
Eje 3	Derecha	%			N			N			%	
					N			N			%	
Eje 4	Izquierda	%			N			N			%	
					N			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
2.04	2.00				10	mm	

10. Dispositivos de control (si aplica)							
Aplicación de los dispositivos de la ley		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
							%

11. Emisiones de gases											
Ciclo	Eje	Monóxido de carbono CO		Óxido de carbono CO2		Óxidos de Nitrógeno NOx		Hidrocarburos no quemados HC		Oxígeno O2	
		U	%	U	%	U	%	U	%	U	%
Eje 1	Derecha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eje 2	Izquierda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eje 3	Derecha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eje 4	Izquierda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

11.1. Vehículos con ciclo OTTO									
Ciclo	Eje	Unid	Ciclo	Unid	Ciclo	Unid	Ciclo	Unid	Suma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Frena de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

166386

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.11mm : Eje2 derecha 1 5.21mm : Eje1 Izquierda 1 3.54mm : Eje2 Izquierda 1 4.38mm : Llanta de repuesto 3.92mm



2022-12-18 WLL914 15:05



2022-12-18 WLL914 15:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GUILLERMO FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera plaza], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, paso, suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecotmag Ingeniería S.A.S. - Tecni-PTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)