

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-12-17	Nombre o razón social JESUS DAVID DE LA ROSA CORREDOR		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042432464			
Dirección CALLE 74 E # 16 - 27 LOS CEDROS		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LGU755	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026465428	Fecha Matrícula 2022-06-24	Color Gris estrella	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MP297349	
No. Motor A812UH14155	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 16522	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	36.00	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	138.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	34.00	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	83.80	Delantera Derecha	Valor	65.00	Trasera Izquierda	Valor	75.00	Trasera Derecha	Valor	73.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2035.00	2726.00	N	Eje 1 Derecho	2094.00	2540.00	N	2.82	30	%
			Eje 2 izquierdo	1399.00	1815.00	N	Eje 2 Derecho	1142.00	1731.00	N	18.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.33	1.41						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

