

# REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
106261



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2  
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)  
TEL: 4205100 - 3205425834

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|   |   |   |                         |                         |                                      |                           |                           |
|---|---|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. FECHA                                    |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO             |                         |                         |                                      |                           |                           |
| Fecha de prueba<br>2022-12-20               | Nombre o razón social<br>ALBERTO HERNANDEZ VALENCIA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4598765 |                         | Teléfono<br>1000000     |                                      | Ciudad<br>Santa marta     | Departamento<br>Magdalena |
| Dirección<br>MANZANA C CASA 14 VILLA MONICA |   | 3. DATOS DEL VEHICULO                                       |                         |                         |                                      |                           |                           |
| Placa<br>TZW398                             | País<br>Colombia                                    | Servicio<br>Público   | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |                           |                           |
| Modelo<br>2023                              | No. de licencia de tránsito<br>10026863286          | Fecha Matrícula<br>2022-08-09                               | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD20XPM345207    |                           |                           |
| No. Motor<br>J759Q143495                    | Tipo Motor<br>OTTO                                  | Cilindraje<br>1599  | Kilometraje<br>37000    | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                           |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

|                       |        |        |                |  |         |             |       |   |                |        |         |
|-----------------------|--------|--------|----------------|--|---------|-------------|-------|---|----------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles |        |        |                | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |         |             |       | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |                |        |         |
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo                                       | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad                                      | Intensidad     | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Derecha   |  | klux/1m |             |       | %   | Baja Izquierda |        | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda |  | klux/1m |             |       | %   |                |        |         |

|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |

|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 71.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2993.00 | 3805.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2329.00 | 3798.00       | N      | 22.20* | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2367.00 | 2757.00 | N      | Eje 2 Derecha | 1697.00 | 2764.00       | N      | 28.30* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecha |         | N             |        |        |    | % |
| 26.10             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecha |         | N             |        |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecha |         | N             |        |        |    | % |

|                       |       |       |       |       |            |        |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |        |
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 5.19                  | 7.60  |       |       |       | 10         | m/km   |

|                                       |                    |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo |
|                                       |                    |   | Máximo          |
|                                       |                    |   | Unidad %        |

|                               |     |                        |        |                        |        |            |        |                               |        |                  |        |
|-------------------------------|-----|------------------------|--------|------------------------|--------|------------|--------|-------------------------------|--------|------------------|--------|
| 11. Emisiones de gases        |     |                        |        |                        |        |            |        |                               |        |                  |        |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |        |                        |        |            |        |                               |        |                  |        |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |        | Dióxido de carbono CO2 |        | Oxígeno O2 |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |        | Óxido nítrico NO |        |
|                               |     | Vr                     | Norma  | Vr                     | Norma  | Vr         | Norma  | Vr                            | Norma  | Vr               | Norma  |
|                               |     |                        | Unidad |                        | Unidad |            | Unidad |                               | Unidad |                  | Unidad |
|                               |     |                        | %      |                        | %      |            | %      |                               | %      |                  | %      |
|                               |     |                        | %      |                        | %      |            | %      |                               | %      |                  | %      |

|                                     |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

20/12/22, 13:27

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | 1 |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

OMAR ANDRÉS OTALORA LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial Interior], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Tercera placa], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Profundidad de labrado], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial exterior], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial Interior], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Foto delantera], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial motor], Edward Jiménez Jiménez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edward Jiménez Jiménez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*