



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CARNAVAL  
NIT: 901085177  
CALLE 30 N. 12 145  
Tel - 3435781  
SOLEDAD - Atlantico  
cdacarnaval@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-12-22 15:44:24	Nombre o Razón social DIEGO GONZALEZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72345380
Dirección SOLEDAD	Teléfono fijo o Número de Celular 3012526316	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico NO TIENE		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JYY110	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026517845	Fecha de matrícula 2022-07-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM279513
No de motor J759Q124665	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-08	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	55.0	Derecha	51.0	Izquierda	66.0	Derecha	48.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3195	4734	N	Eje 1	3541	4382	N	9.77	20	30	%
Eje 2	1596	3431	N	Eje 2	1715	3241	N	6.94	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				63.6		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2199	8165	N	Sumatoria Derecho	1923	7623	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.70	Eje 2 1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	924	0.66	<= 1	%	12.7	>= 7	%	3.47	<= 5	%	118	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2607	0.59	<= 1	%	13.4	>= 7	%	3.97	<= 5	%	66.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.4						°C			
				Humedad Relativa			71.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.25	3.98				2.65
DERECHA	3.45	3.70				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

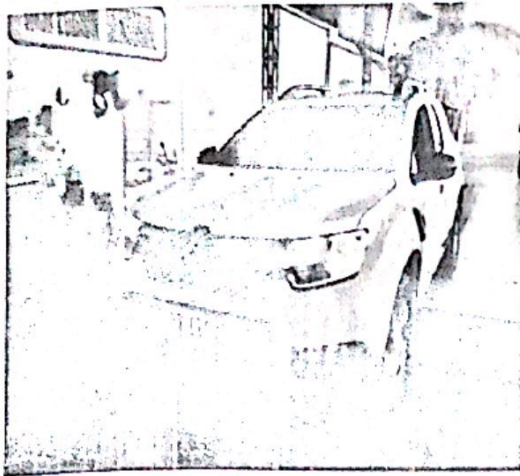
APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	35.0				32.0
DERECHA	33.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2083				
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	IAC	01252022-135	IACRTHLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00631	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAURO VARGAS ZAPATA
ANALIZADOR	HAROLD DE LA HOZ
CAMARA	MAURO VARGAS ZAPATA
FRENOMETRO	MAURO VARGAS ZAPATA
VISUAL	MAURO VARGAS ZAPATA
BANCO SUSPENSION	MAURO VARGAS ZAPATA
DESVIACION LATERAL	MAURO VARGAS ZAPATA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*CaribSP*



**CARLOS JAVIER PELAEZ POLO**  
Director técnico

Fin del informe