

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10
3.10	1.50				

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	819	0.61	<= 1	%	8.77	>= 7	%	4.09	<= 5	%	168	<= 200	(ppm)			
Crucero	2415	0.44	<= 1	%	9.34	>= 7	%	4.66	<= 5	%	111	<= 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.4			°C						
				Humedad Relativa			56.8			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.2	Pérdidas de aceite con goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL			1	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.16	2.99				3.01
DERECHA	3.50	3.24				

--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB  
 1.1.12.38.2: Goteo continuo en motor  
 1.1.1.1.7: Corrosión en la parte inferior

PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA		32.0	33.0				30.0
DERECHA		33.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	E&E	CRT220913	TH4-DTH22			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
FRENOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
VISUAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
BANCO SUSPENSIÓN	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
DESVIACIÓN LATERAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL**  
 Director técnico

Fin del informe

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR48782



CDA INTELIGENCIA VIAL  
CARTAGENA  
NIT: 901003701  
LLAVE DE ORO LOTE B6B  
Tel - 3186363169  
TURBACO - Bolívar  
cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL  
1. FECHA

Fecha de prueba 2022-12-23 07:49:12	Nombre o Razón social IVAN JAVIER BURGOS FUENTES	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1143361401
Dirección SOCORRO PLAN 338 MZ62 LOTE10	Teléfono fijo o Número de Celular 3007806322	Ciudad CARTAGENA
Correo Electrónico IVANJAVIER17@HOTMAIL.COM		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TLM296	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10025121158	Fecha de matrícula 2012-04-27	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A7CB012712
No de motor SQR473FAFBJ00194	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1297	Kilometraje 157045	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 92	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-27	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7		
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.9			2.5	klux	
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			50.9			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.0	Derecha	79.0	Izquierda	75.0	Derecha	75.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3277	4012	N	Eje 1	2865	3885	N	12.6	20	30	%
Eje 2	2031	3198	N	Eje 2	2345	2796	N	13.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1551	7210	N	Sumatoria Derecho	1579	6681	N