

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL 6817002

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-12-22	Nombre o razón social ROCIO BAGETT	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 45501567			
Dirección VILLA GANDE ETP 2 MZ 27 LT 19		Telefono 6789523	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WLR709	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Faw	Linea Ca6390b5
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10019130534	Fecha Matricula 2015-04-14	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LFB0C1353F6S00841
No. Motor CE 100059	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1339	Kilometraje 44602	Numero de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dB(A)	Baja Izquierda	32.00	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%	106.00	225	klux/1m
					30.30	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.80		76.30		65.50		56.20	40	%

8. Frenos												
Fuerza total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.20	50	%	2046.00	2510.00	N	2232.00	3044.00	N	8.33	30	%	
			1511.00	3075.00	N	1493.00	2898.00	N	1.19	30	%	
Fuerza Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				
27.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.22	0.22				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																				
11.a Vehículos con ciclo OTTO																				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO						
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
			%				%				%				%				%	
			%				%				%				%				%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosion o mal estado en la carroceria	Carroceria y chasis		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

103804

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MOISES DAVID VASQUEZ TORRES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Por: Javier Cameaque Mieres (Foto trasera), Ramon Diaz Benavides (Inspeccion sensorial interior), Ramon Diaz Benavides (Tercera placa), Ramon Diaz Benavides (Alineacion de luces), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Inspeccion peso, suspension y frenos), Ramon Diaz Benavides (Inspeccion sensorial exterior), Ramon Diaz Benavides (Foto delantera), Ramon Diaz Benavides (Inspeccion sensorial inferior), Ramon Diaz Benavides (Profundidad de labrado), Ramon Diaz Benavides (Inspeccion sensorial motor).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecra-RTM (Sistema de gestión para revision tecnico mecanica)