

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
 Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
 TEL: 3216936601 - (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-30	Nombre o razón social ELIECER MANUEL ALARCON OETRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15JL1503
Dirección B SAN GABRIEL - LORICA		Teléfono 1111111
		Ciudad Monteria
		Departamento Cordoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN501	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024175710	Fecha Matricula 2021-10-07	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJDD08NMV050115
No. Motor J759C076974	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 82045	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	9.56	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%	4.00	305	klux/1m
			Baja Izquierda	6.19	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	75.10	Delantera Derecha	Valor	77.60	Trasera Izquierda	Valor	66.70	Trasera Derecha	Valor	69.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
66.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2531.00	3693.00	N	Eje 1 Derecho	2612.00	3753.00	N	3.10	%
			Eje 2 Izquierdo	1755.00	2674.00	N	Eje 2 Derecho	1710.00	2814.00	N	2.56	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.69	0.16				10	Unidad en km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxidos de Nitrógeno NOx
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%