



**IVESUR Colombia Barranquilla**  
 Av. Circunvalar (Cr 28) N 54-45  
 PBX: 3161056  
 Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 924978**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>30/12/2022</b>	Nombre o Razón social <b>NINI JOHANNA ACUÑA AVENDAÑO</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.39282750</b>
Dirección: <b>CL 66 21 52</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3218705189</b>	Ciudad: <b>SOLEDAD</b>
		Departamento: <b>ATLÁNTICO</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>WEM324</b>	Pais: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER</b>
Modelo: <b>2023</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10026283330</b>	Fecha de Matricula <b>03/06/2022</b>	Color: <b>BLANCO GLA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>9FBHJD208PM282415</b>
No. de Motor: <b>J759Q123039</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>1599</b>	Kilometraje: <b>19036</b>	No. de Sillas: <b>4</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
				Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	24,5	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	9,70	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Intensidad	Máximo	Unidad
34,2	225	k lux

**7. SUSPENSIÓN (SI aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88,0		84,0		88,0		83,0	40	%

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60,1	50	%	Eje 1 izquierdo	2631	3851	N	Eje 1 derecho	2498	3714	N	5,06	30	%
			Eje 2 izquierdo	1305	2754	N	Eje 2 derecho	1372	2646	N	4,88	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	0,50	Eje 2	3,10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+ -10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	<1.0	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<200	ppm	Ralenti		
		Crucero	<1.0	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<200	ppm	Crucero		

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opaacidad)**

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,00	5,32				5,21
DERECHA	5,40	5,33				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
924978

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 1323.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308  
 Profundímetro: L2/SH2008A05494  
 Detector de Holguras: L2/906208  
 Suspensión: L2/503308  
 Sonometro: L2/140509758  
 Termohigrometro: L2/P705H01  
 Regloscopio: L2/187  
 Frenometro: L2/2102708

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
 Sensorial Bajos (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
 Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017)  
 MIGUEL DE JESUS PRIETO  
 Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 (2012) JAVIER ANDRES LOZADA

**Nota:**  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

52022B7D957F147A13F7