

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 105490

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Andrés García S.*

ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Rolando Santana Moscote [Foto trasera], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Diaz Benavides [Tercera placa], Ramón Diaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Diaz Benavides [Foto delantera], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Diaz Benavides [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2022-12-31	Nombre o razón social PAOLA RIOS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1001914379
Dirección LO PROVIDENCIA DG 32 71 -140	Teléfono 6789452	Ciudad Cartagena
		Departamento Bollvar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WEO092	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Mini van
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10026196416	Fecha Matricula 2016-03-30	Color Blanco perla	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LS4ASB3R1GF600362
No. Motor JL473Q3F37J503328	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1370	Kilometraje 136000	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	32.00	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	114.00	225	klux/1m
			Baja Derecha	27.00	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 71.20	Delantera Derecha	Valor 78.70	Trasera Izquierda	Valor 67.80	Trasera Derecha	Valor 70.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1996.00	2971.00	N	Eje 1 Derecho	2204.00	2856.00	N	9.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	1400.00	3064.00	N	Eje 2 Derecho	1621.00	2403.00	N	13.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-0.05	Eje 2	-3.78	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	ppm	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	ppm	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%