

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|---------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | Carrocería y chasis | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

105613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

MOISÉS DAVID VASQUEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscate [Foto trasera], Rolando Santana Moscate [Tercera placa], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscate [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscate [Foto delantera], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscate [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2023-01-02 | Nombre o razón social BLANCO ESPERANZA TIRIA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 23550567 |
| Dirección CIUDAD JARDIN BLQ 4 | Teléfono 6254526 | Ciudad Cartagena |
| | | Departamento Bolívar |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TVB516 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 |
| Modelo 2013 | No. de licencia de tránsito 10019482750 | Fecha Matrícula 2013-04-11 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HADU538523 |
| No. Motor D4BHC046224 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2476 | Kilometraje 245589 | Número de Sillas 12 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | 14.10 | 2.5 | klux/1m | 1.83 | 0.5 - 3.5 | % | 59.90 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 14.70 | 2.5 | klux/1m | 1.75 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 83.30 | | 74.70 | | 66.30 | | 66.40 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 61.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3968.00 | 5082.00 | N | Eje 1 Derecho | 3786.00 | 4982.00 | N | 4.59 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2371.00 | 5147.00 | N | Eje 2 Derecho | 1975.00 | 4352.00 | N | 16.70 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 18.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.16 | -0.14 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | | % |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |