

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-06	Nombre o razón social FONTALVO ESCORCIA CLARENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22545343			
Dirección CALLE 13 N 4 A 50		Teléfono 3107969	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlantico	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TZK522	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chery	Línea Yoya	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006066781	Fecha Matrícula 2013-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A9DB021994	
No. Motor SQR473FAFCK00844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 156896	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclínación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor 83.00	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 2.61	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclínación 2.93	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 5.27	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	2.66	2.5	klux/1m	3.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 95.50	Delantera Derecha	Valor 94.00	Trasera Izquierda	Valor 96.70	Trasera Derecha	Valor 70.90	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo 59.90	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad N	Fuerza	Peso	Unidad N	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %		
			Eje 1 izquierdo	2220.00	4751.00	N	Eje 1 Derecho	2344.00	3467.00	N	5.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	1759.00	2654.00	N	Eje 2 Derecho	2102.00	3186.00	N	16.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.50	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1 0.05	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases															
11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
Rpm	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	%	Ralentí	%	%	Ralentí	%	%	Ralentí	%	%	Ralentí	%	%
	Crucero	%	%	Crucero	%	%	Crucero	%	%	Crucero	%	%	Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

98912

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edinson Barraza [Foto delantera], Camilo Andres Orellano Cueto [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edinson Barraza [Sonido], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial interior], Edinson Barraza [Terminación placa], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Camilo Andres Orellano Cueto [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Alineación de tuercas], Edinson Barraza [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)