



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEIDAD - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

1. FECHA		Nombre o Razón social LORENA DEL CARMEN CANTILLO MENDOZA		Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 32863604	
Fecha de prueba 2023-01-05 14:44:01				Documento de Identidad	
Dirección CLL20#1B-59		Teléfono fijo o Número de Celular 3024417162		Ciudad MALAMBO	Departamento Atlantico
Correo Electrónico ISAAC@GMAIL.COM					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGU877	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6390PF22Q 1.3
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017964410	Fecha de matrícula 2015-03-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK032K76F9B00360
No de motor BG130314056796	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje 148841	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindeje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-09	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5			2.5	klux	
		Inclinación	3.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.4			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.0	Derecha	66.0	Izquierda	60.0	Derecha	47.0	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3167	4449	N	Eje 1	2741	4227	N	13.5	20	30	%
Eje 2	1510	3100	N	Eje 2	1629	2953	N	7.31	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			61.4	50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1467	7549	N	Sumatoria Derecho	1341	7180	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-5.30	-5.40					

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	690	0.28	<= 1	%	13.7	>= 7	%	0.87	<= 5	%	65.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2360	0.12	<= 1	%	14.3	>= 7	%	0.52	<= 5	%	44.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.9			°C						
				Humedad Relativa			74.1			%						

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
<b>TOTAL</b>			2	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.35	4.25				
DERECHA	3.19	3.00				

--

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 84.0 dB  
 1.1.4.13.12: EPS  
 1.1.11.37.8: Esta rota inadecuada

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.4	33.3				30.6
DERECHA	35.6	35.8				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	FRU-PCR			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097	IACRHTLCDV3			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
SONOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO  
Director técnico

Fin del informe