

## REVISIÓN PREVENTIVA

N°: 001626/000/2022



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900085332 1 - TOTALCHECK S.A.S  
Calle 22 No 8A - 26  
SANTA MARTA - (Tel: 4235669)  
Res.: 11290(2012-12-07)  
Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-12-27	Nombre o Razón social Jairo Herney Quintero Galindo	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.( ) N° 9535739			
Dirección Cr6 28c-19	Teléfono Fijo o Número Celular 3133336928	Ciudad SANTA MARTA	Departamento MAGDALENA		
Correo Electrónico gamboperez2@gmail.com					

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GZZ616	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	N° de Licencia de tránsito 10027215854	Fecha Matrícula 2020-01-31	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM325497
N° de Motor 2842Q248303	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1599	Kilometraje 35702	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-29	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,8			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,2			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	33,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61,0		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48,0	Delantera Derecha	Valor 44,0	Trasera Izquierda	Valor 53,0	Trasera Derecha	Valor 50,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2090	4071	N	Eje 1	2350	3944	N	11,1	20-30	30	%
Eje 2	1390	2786	N	Eje 2	1560	2678	N	10,9	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				54,8	50		%				

Escaneado con CamScanner

b.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14,8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	990	6857	N	Sumatoria Derecho	1000	6622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,50	-0,70				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
					±	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 750	0,00	1,0	%	15,3	7,0	%	0,10	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Crucero 2570	0,00	1,0	%	15,2	7,0	%	0,20	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									° C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			34,1						° C			
			Humedad Relativa			48,7						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm		
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,18 29,0psi	6,27 29,0psi				6,50
DERECHA	6,23 29,0psi	6,33 29,0psi				30,0psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA:** Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 001626/000/2022

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 13:44 - Hora de salida: 14:48

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 01204, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 001795, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01204  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: MC000654  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01158  
 Detector de Holgas: Marca: RYME, Serie: 1106587

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0301  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0550  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0540  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0013  
 Sonómetro: Marca: EBCHQ, Serie: 180326158

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 4.0.0.56