



CDA CEVILLAR
 NIT. 900593129
 CALLE 17 # 14 - 141
 Tel. - 3212960
 BARRANQUILLA - Antioquia
 jefe.tecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad		
2023-01-07 09:41:40	VIRGILIO PALLARES	CC(X) NIT() No. 72230791		
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CAR 19 102	3205403282	BARRANQUILLA	Atlántico	
Correo Electrónico				
virgilioresz@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
W5K098	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10025922885	2018-10-30	BLANCO GLACIAL	Gasolina	9FBHSP595KM683054
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
28420202028	OTTO	1599	16022	4	SI () NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Camioneta	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2023-08-14	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0		2.5	klux	
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		105			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Sistemas	Valor	Sistemas	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	67.5	Derecha	67.0	Izquierda	69.0	Derecha	62.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Fuerza Derecha	Unidad		Fuerza Derecha	Fuerza Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2074	1696	N	Eje 1	1544	1730	N	3.00	20	30	%
Eje 2	1090	1472	N	Eje 2	1447	2078	N	2.74	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		77.9		50		%					

7. FRENOS AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Fuerza	Unidad	
26.2	50	%	Sumatoria Izquierda	1507	8172	N	Sumatoria Derecha	1100	8410	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.20	1.80					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	816	0.30	<= 1	%	12.8	>= 7	%	2.70	<= 5	%	42.4	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2416	0.20	<= 1	%	11.3	>= 7	%	2.10	<= 5	%	32.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.2						°C			
				Humedad Relativa			67.3						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36	3.95				
DERECHA	4.78	3.86				3.75

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.0	37.0				
DERECHA	37.0	38.0				37.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060		108046AII	0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030	322 A			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006				
FRENOMETRO	RYME	441	BSL			
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	NET			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	IACRHTLCDV3			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140	MGT-300EVO			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	DHV CLASE			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	MGT-300EVO			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSION	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CEVILLAR S.A.S.
 DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

Fin del Informe