



**FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR
DE LA REVISION PREVENTIVA**

FUR N°: 72338



Avenida Calle 20 #36 - 77
Tel. 269 37 81 - Bogotá D.C.
cdaexpressltda@hotmail.com
NIT 900 192 331 - 0

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2023-01-10		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social CLARA FALLINY PULIDO MATEUS		Documento de identidad CC (X) NIT () No 52458621	
Dirección CRA 19 N168 36		Teléfono fijo o número de Celular 2693781		Ciudad BOGOTÁ D.C.	
Correo Electrónico C		Departamento BOGOTÁ D.C.			

3. DATOS DEL VEHICULO

PLACA WPM002	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2017	Número de licencia de Tránsito 10027741687	Fecha de matrícula 2016-09-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA4H6000640
No. Motor LAQUG41620836	Tipo Motor Otto 4T	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1206	Kilometraje 151392	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-10	Conversion GNV Si () No (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado
4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,00		2,5	Klux	NO
		Inclinación	1,56		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,00		2,5	Klux	NO
		Inclinación	0,74		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50,2		-	Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	40,2		-	Klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	-		-	Klux	-
	Izquierda(s)	Intensidad	-		-	Klux	-
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad		90,4	Maxima	Unidad	
				225	Klux		

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	77,0		74,0		86,0		68,0	40	%

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	2442	3178	N	Eje 1	2060	4149	N	15,6	20 - 30	30	%
Eje 2	2260	3355	N	Eje 2	1716	5366	N	24,1*	20 - 30	30	%
Eje 3	-	-	N	Eje 3	-	-	N	-	-	-	%
Eje 4	-	-	N	Eje 4	-	-	N	-	-	-	%
Eje 5	-	-	N	Eje 5	-	-	N	-	-	-	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		52,8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11,6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4702	6533	N	Sumatoria Derecho	3776	9515	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	0,40	Eje 2	-0,10	Eje 3	-	Eje 4	-	Eje 5	-	Máximo	Unidad
									+/- 10	m/km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (como hexano)			Oxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	Nox	Norma	Unidad
Ralenti	670	0,03	0 - 1	%	11,2	7 - 20	%	3,85	0 - 5	%	9,00	0 - 200	(ppm)	-	-	%
Crucero	2580	0,02	0 - 1	%	11,5	7 - 20	%	3,74	0 - 5	%	6,00	0 - 200	(ppm)	-	-	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI		Valor		°C										
Temperatura de prueba		Temperatura		17,1		°C										
Condiciones ambientales		Temperatura ambiente		75,3		%										
		Humedad relativa														

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gchamada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				

(rpm) Ralentí	(rpm)		(rpm)				LTOE estándar	Unidad	
	Temperatura de operación del motor			Condiciones ambientales					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa			Unidad
			°C		°C		%	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1 1 7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	MECANIZADA		X
1 1 7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%	MECANIZADA		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,54 32,0	5,14 32,0				3,25 30,0
DERECHA	5,24 33,0	5,32 32,0				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

El resultado de esta revisión no reemplaza al Mantenimiento Preventivo

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES.

Los resultados registrados en este formato uniforme de resultados se emiten de acuerdo a lo evidenciado dentro de la línea de inspección, cualquier modificación realizada al vehículo posterior a la emisión de este documento anula el resultado del mismo.
 La Revisión Preventiva **NO EMITE JUICIO** de Aprobación o No Aprobación, por lo cual **NO REQUIERE INSPECCIÓN POR SEGUNDA VEZ** ni genera Certificado

G REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Descripcion del equipo	Marca	Serial
Detector de holguras	SPACE	01152
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00177
Alineador de luces	TECNOLUX	0153
Medidor de desviación lateral	SPACE	00371
Analizador de suspensión	SPACE	00602
Frenómetro	SPACE	00137
Sonómetro	ARTISAN TM	3122320A14

Descripcion del equipo	Marca	Serial
Sonómetro	-	-
Analizador de gases	SENSORS INC	141GEMII-0911-PEF 0 46
Termohigrómetro	BAV	SR-2020103
Captador Rpm y Tem	BRAIN BEE	1606300000037
Sensor de velocidad de giro	BRAIN BEE	1606300000037-VIB001
Sensor de temperatura	BRAIN BEE	1606300000037-TEM001
Sensor de batería	BRAIN BEE	1606300000037-BAT001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartest 2.7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emissiones audibles	Miguel Salazar Segura	Prueba de luces	Johan Humberto Suarez Rodriguez
Prueba de taxímetro		Prueba de emisiones	Johan Humberto Suarez Rodriguez
Inspección visual	Johan Humberto Suarez Rodriguez	Frenos, alineación y suspensión	Sebastian Castellanos

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA EXPRESS

 Fabián Ricardo Adams Reyes

 NIT. 900.192.331-0

NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002
- 3) Los datos aquí consignados serán tratados de forma confidencial de acuerdo a lo estipulado en la ley 1581 de 2012 y al decreto reglamentario 1377 de 2013, así como lo estipulado en la política de tratamiento de datos personales del cliente de CDA EXPRESS LTDA.

Fin del informe