

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REGIONAL, NIT: 901151055-0
 CALLE 19 N° 12A - 37, LA CEJA (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 5465723 - 3126191533

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-10	Nombre o razón social CARLOS MARIO VALENCIA CARDONA Y OTROS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15378899
Dirección CLL11 # 23- 09	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV298	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025746122	Fecha Matrícula 2014-02-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNEM218224
No. Motor A400C068491	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 331959	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.3		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.96		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.74		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.28		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	68.7			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00		Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.57	0.00		Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	118		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.60		82.60		94.80		54.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1934.00	3593.00	N	Eje 1 Derecho	2727.00	3059.00	N	29.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1239.00	2968.00	N	Eje 2 Derecho	1687.00	2864.00	N	26.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.16	-2.15				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%