



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



REVITEC
DE LA SABANA
TOCANCIPÁ

900501440 2 - REVITEC DE LA SABANA
Vereda Tibito Sector Texaco Lote el Paraíso
Tocancipá - (Tel. 3202923683)
Res. 0000271(2014-02-07)
Correo electrónico: revitecdelessabana@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-26

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social Ricardo Lagos	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N° 80528014
Dirección Centro	Teléfono Fijo o Número Celular 3134240284
Correo Electrónico pausansof@hotmail.com	Ciudad Tocancipá
	Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGQ535	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	N° de Licencia de tránsito 10026867501	Fecha Matrícula 2016-05-05	Color BLANCO PLATA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE9GL187813
N° de Motor CGL187613	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1796	Kilometraje 408286	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	33,1				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	13,1				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 128			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62,1	Delantera Derecha	Valor 61,5	Trasera Izquierda	Valor 45,3	Trasera Derecha	Valor 46,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2650	4679	N	Eje 1	2930	4522	N	9,56	20-30	30	%
Eje 2	1770	3002	N	Eje 2	1710	2972	N	3,39	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
15,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	860	7681 N	Sumatoria Derecho	1420	7494 N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	0,30	Eje 2	12,1*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
							± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 860	0,07	1,0	%	15,6	7,0	%	0,10	5,0	%	5,00	200 (ppm)			%
Crucero 2538	0,18	1,0	%	15,7	7,0	%	0,11	5,0	%	0,00	200 (ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba			Temperatura						° C					
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			19,1			° C					
			Humedad Relativa			74,3			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.			X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,50 40,5psi	3,70 40,0psi				
DERECHA	7,60 40,8psi	2,70 40,7psi				6,40 40,6psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4993, NTC 4231 Y NTC 5366 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 022692/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

ACTUALIZAR

calcomanía de como conduzco

RES. N° 572 del 2019

catalizado

Hora de entrada: 13:43 - Hora de salida: 14:02

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2022-12-26) wgq535 (13-51)



(2022-12-26) WGQ535 (13-47)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME-CAPELEC, Serie: 7289, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 7702, PEF: 0.532, Imán de Vibración: Marca: AVL - 5925 EU15595

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-027

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2108A02983 Detector de Hoiguras: Marca: RYME, Serie: 130122

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 120039

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 12/0084

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 130501

Luxómetro: Marca: TECNOLUX-MOON, Serie: 0025

Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 241489

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0

Sensibilidad: Programa: Velocidad - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Alineador al Paso: Programa: MULINET, Versión: 1.0.0

Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.0.0

Página 3 de 4

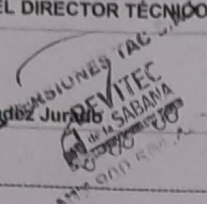
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Hernan Dario Cuestas Castiblanco
Emisiones: Javier David Rodriguez
Banco de Suspensión: Hernan Dario Cuestas Castiblanco
Sonómetro: Hernan Dario Cuestas Castiblanco

Frenómetro: Hernan Dario Cuestas Castiblanco
Alineador al Paso: Hernan Dario Cuestas Castiblanco
Luxómetro: Hernan Dario Cuestas Castiblanco

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Danilson Alfredo Hernandez Junco



FIN DE INFORME