

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perifoneo de aceite en gajos contados en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Perifoneo de aceite en gajos contados	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos de los grupos que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN
 APROBADO SI X NO

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triomoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar tipo remolques

NUMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

N° 096109/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

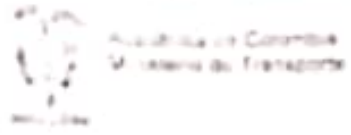
Análizador de Gases: Marca RYME - CAPELEC Serie 01526, Marca Banco CAPELEC Serie Banco 006721 PEF 100 Sonda de Temperatura: Marca CAPELEC EU15360 EU15795 Pinza de Inducción: Marca CAPELEC EU12606 Imán de Vibración: Marca CAPELEC 14300Q 002 Termopigómetro: Marca GREISINGER Serie RTM 603 Profundímetro: Marca SMART Serie WD2102A00200 Detector de Hojalata: Marca RYME Serie 20070883

Frenómetro: Marca RYME Serie 3155 Alineador al Paso: Marca RYME Serie 2189 Banco de Suspensión: Marca RYME Serie 2123 Luxómetro: Marca TECNOLUX Serie 81 Sonómetro: Marca CESVA Serie T225870

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Análizador de Gases: Programa gases Versión 6.0.0.44 Banco de Suspensión: Programa MULTINET Versión 4.0.6 Sonómetro: Programa SONOMETRO Versión 1.0.0 Sensorial: Programa Vehículo Versión 10.26

Frenómetro: Programa MULTINET Versión 4.0.6 Alineador al Paso: Programa MULTINET Versión 4.0.6 Luxómetro: Programa HBT Interface -R Versión 1.7.1



CENTRO DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DE INVESTIGACIONES EN TRANSPORTE
 TECNOLÓGICO
 Calle 100 N. 100-10
 Bogotá, D.C. - Colombia
 Tel: (57) 312 400 0000
 Correo electrónico: informacion@cetet.gov.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FEELTSA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSSESIONARIO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-10	Nombre y Razon social John Fernando Gordillo Cruz	Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E. () N° 80198551
Dirección Cra 100 N. 189-68	Teléfono Fijo y Numero Celular	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico jgordillo@nata.com.co		Departamento BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VWV530	País Colombia	Servicio Publico	Clase Carroreta	Marca DPSK	Linea EQ8390PF 22Q 1.3
Modelo 2016	Nº de Licencia de tránsito 10021325901	Fecha Matrícula 2016-08-30	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis LV232KRG000000000
Nº de Motor 9012-0314148632	Tipo motor OTTO	Cilindros (cm³) (S. aplica) 1310	Kilometraje 230815	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Bandas SI () NO (X)
Peso (S. aplica) t2	Tipo de carroceria VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-21	Convertido GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6292

Nota: Los valores encontrados seguidos de "Simbolo" indica un defecto encontrado

4. Medición de Inclinación / Inclinación de las Luces (Bajas / Altas Arriba / Explotadoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Alfango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Bajada	Derecha:	Inclinación	2.50			2.5	grs	simbolo
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda:	Inclinación	8.10			2.5	grs	simbolo
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
Arriba	Derecha:	Inclinación	3.10				grs	simbolo
	Izquierda:	Inclinación	0.00				grs	simbolo
Ampliación / Explotadora:	Derecha:	Inclinación					grs	simbolo
	Izquierda:	Inclinación					grs	simbolo
Sumatoria de luces simultáneamente			Inclinación			Máxima		Unidad
			10.6			22%		grs

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (S. aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.0	Delantera Derecha	Valor 73.0	Trasera Izquierda	Valor 81.0	Trasera Derecha	Valor 85.0	Mínimo 40.00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad		
Eje 1	1890	2815	N	Eje 1	1890	2609	N	1.59	20-30	30	%
Eje 2	2510	3552	N	Eje 2	2750	3365	N	8.73	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad			
			77.8	50				%			