

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77269

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-11 WGW215 15:38



2023-01-11 WGW215 15:50

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

Camilo Andres Melo Carmona

CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-01-11	Nombre o razón social EDUARDO CALVO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72155397	
Dirección CRA 16 N 48 B 46 URB NORMANDIA		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
			Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGW215	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10019484920	Fecha Matricula 2016-12-15	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A1FB011867
No. Motor SRQD4G15BCEF011867	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%	47.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	2.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	73.90	Delantera Derecha	Valor	97.60	Trasera Izquierda	Valor	74.80	Trasera Derecha	Valor	97.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2418.00	4007.00	N	Eje 1 Derecho	2285.00	3442.00	N	5.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	2035.00	3445.00	N	Eje 2 Derecho	2285.00	3281.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.68	2.65				10	m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma
		%		%	%		%	%	%	%	%	%	%
			Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí
			Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (operativo)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

