

CONTROL DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.80 32.9psi	5.70 32.1psi				7.00
DERECHA	5.80 33.1psi	5.70 32.9psi				30.2psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

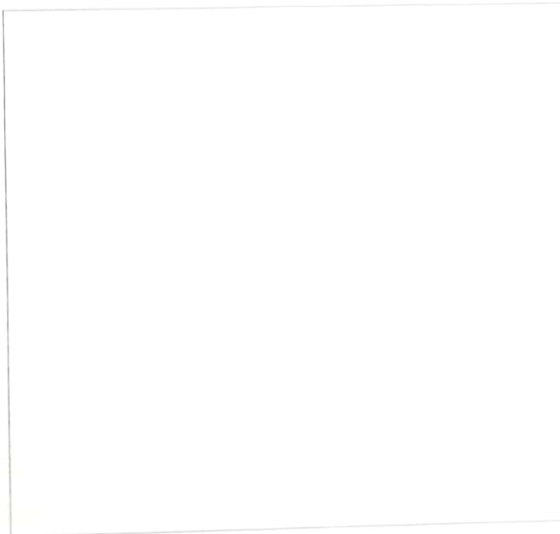
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

N° 042885/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada 14:20 - Hora de salida 14:27

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Marca SHAHE, Serie WD2110A00290
Detector de Holguras Marca RYME, Serie 0706475

Frenómetro Marca RYME, Serie 0549
Alineador al Paso Marca RYME, Serie 0488
Banco de Suspensión Marca RYME, Serie 0628
Luxómetro Marca TECNOLUX MOON, Serie 0077

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión Programa MULTINET, Versión 4.0.6
Sensorial Programa Velneo - Versión 10.26

Frenómetro Programa MULTINET PRO TCP, Versión 4.0.6
Alineador al Paso Programa MULTINET PRO TCP, Versión 4.0.6
Luxómetro Programa HBT Interfase - R, Versión 1.7.1

Eficacia			6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza			Peso			Unidad		
17,9*			18			%			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
						1170			6906			N		
						1270			6739			N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad		
-0,50	-6,50				± 10,0		m/Km		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta			Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad
							±		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado			%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
Ralenti	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm		
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-13	Nombre o Razón social Jose Miguel Bulla	Documento de Identidad C.C (X) NIT() C.E () N° 74335789
Dirección Cra 8a Nro 6 01	Teléfono Fijo o Número Celular 3202073347	Ciudad FUNZA
Correo Electrónico bullaroajose1002@gmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJU150	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	N° de Licencia de tránsito 10026512260	Fecha Matrícula 2022-06-30	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD40XPM298032
N° de Motor A460D043598	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1333	Kilometraje 21989	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7			2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,50			0 5 - 3 5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	34,3			2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,50			0 5 - 3 5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,5				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48,0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90,7	Delantera Derecha	Valor 86,4	Trasera Izquierda	Valor 78,3	Trasera Derecha	Valor 75,6	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2930	4012	N	2950	3963	N	0,68	20-30	30	%
Eje 2	1820	2894	N	1970	2776	N	7,61	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor 70,9	Mínimo 50		Unidad %			