

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187962-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-15	Nombre o razón social OVER ANTONIO MONTES HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15703588
Dirección JARDINES DE SAN PEDRO MZ C LT 7	Teléfono 6789523	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFK405	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10026092684	Fecha Matrícula 2013-09-22	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AXDB021162
No. Motor SQR472WBAFCG00402	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 169658	Número de Silbas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditales

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad inclinación de las luces bajas						Suma de la intensidad de todas las luces			
				Soja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Soja Derecha	4.85	2.5	klux/m	1.57	0.5 - 3.5	%	25.10	225	klux/m
				Soja Izquierda	10.10	2.5	klux/m	1.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	84.70		72.40		62.50		52.00	40	%

8. Frenos

Eje total	Minimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
68.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2432.00	2744.00	N	Eje 1 Derecha	2332.00	2785.00	N	4.11	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1489.00	3024.00	N	Eje 2 Derecha	1921.00	3331.00	N	22.50*	30	%
0.00*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
0.11	3.48				10	mm

10. Dispositivos de control (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

107568

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García S.

ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Profundidad de labrado], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial exterior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Tercera placa], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial inferior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto delantera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación de luces]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES