

**CENTRO DE DIAGNOSTICO  
 AUTOMOTOR P-900**  
 NIT: 9002730281  
 CRA 14 #54 - 13  
 Tel - 3724149  
 SOLEDAD - Atlantico  
 cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-01-15 09:10:24	Nombre o Razón social EDITH DEL ROSARIO CASTRO DE UMANA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 22423231	
Dirección CR 37 25A 19	Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520	Ciudad SOLEDAD	Departamento Atlantico
Correo Electrónico JDARTETACAATRP@HOTMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEO108	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017511654	Fecha de matrícula 2016-06-10	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A5FB012987
No de motor SQRD4G15BCEK0011 7	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1497	Kilometraje 294347	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-11	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
<b>Baja(s)</b>	<b>Derecha(s)</b>	Intensidad	11.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	<b>Izquierda(s)</b>	Intensidad	12.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
<b>Alta(s)</b>	<b>Derecha(s)</b>	Intensidad	26.5				klux	SI
	<b>Izquierda(s)</b>	Intensidad	24.3				klux	SI
<b>Antiniebla(s)/ Exploradora(s)</b>	<b>Derecha(s)</b>	Intensidad	4.30	5.30			klux	SI
	<b>Izquierda(s)</b>	Intensidad	5.20	6.30			klux	SI
<b>Sumatoria de luces simultáneamente</b>			Intensidad 71.9			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	81.0	Derecha	69.0	Izquierda	78.0	Derecha	67.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2125	3895	N	Eje 1	2291	3698	N	7.25	20	30	%
Eje 2	1685	2874	N	Eje 2	1521	3139	N	9.73	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
<b>Eficacia Total</b>		Valor 56.0		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1322	6769	N	Sumatoria Derecho	1279	6837	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.40	-1.40					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso							
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad					
Ralentí	724	0.55	<= 1 %	12.2	>= 7 %	%	3.45	<= 5 %	%	120	<= 200 (ppm)				%					
Crucero	2643	0.25	<= 1 %	13.4	>= 7 %	%	2.25	<= 5 %	%	90.0	<= 200 (ppm)				%					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												SI			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			28.0			°C		
												Humedad Relativa			79.8			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.4.13.4	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa.	LUCES	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.2	La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.3	La no ubicación de la pantalla digital en la parte superior delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.4	El mal funcionamiento del sistema de chequeo que no permita verificar el dispositivo sonoro y la pantalla digital, al ser activado en estado de reposo, de acuerdo con el tipo de alarma correspondiente.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.5	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.8.1	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.8.5	Estado deficiente de las sillas o tapicería (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
<b>TOTAL</b>			<b>9</b>	<b>2</b>

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.93	2.68				2.35
DERECHA	1.98	2.98				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 82.0 dB

1.1.1.1.7: Carrocería

1.1.1.6.4: Láminas adheridas

1.1.12.38.1: Entre motor y caja

1.1.4.13.4: No encendieron

1.1.2.10.1: Inexistencia

1.1.2.8.5: Silla del conductor

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.4	35.8				30.8
DERECHA	34.4	37.8				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

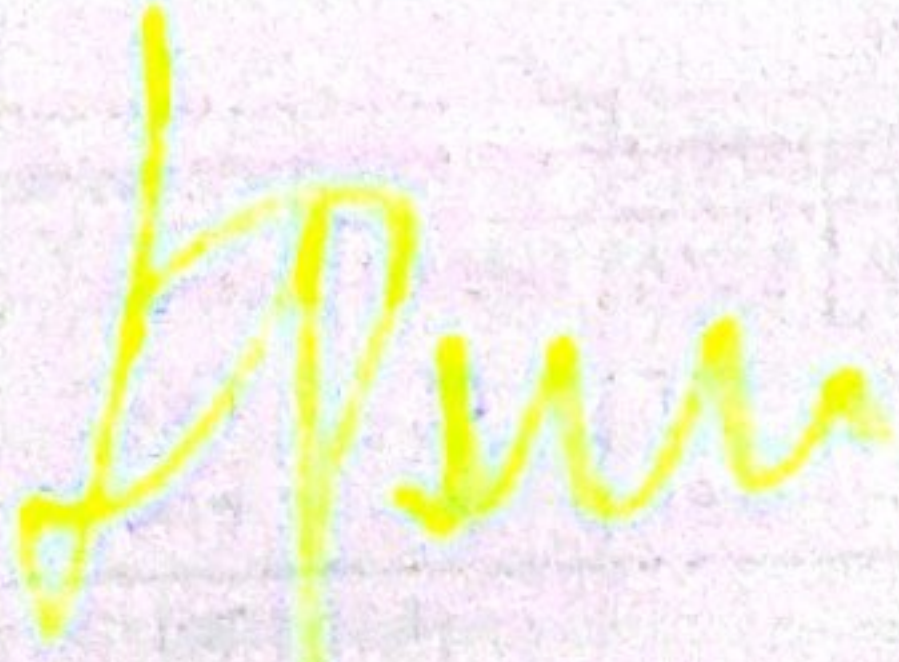
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH		0.508	
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
CAMARA	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



**LUIS DAVID PEÑA ROMERO**  
Director técnico

Fin del informe