



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
CENTRO UNICO NACIONAL DE EXAMENES



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:
No. 158288633

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: AUTOCENTRO SUPER CAR SAS
NIT: 900187562 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-091-002
Fecha de expedición: 2022/03/10 Fecha de vencimiento: 2023/03/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	TVC007	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	DFSK	MODELO:	2015
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1310	NRO. MOTOR:	EQ474I14055663
NRO. CHASIS:	LGK132K75F9477022	VIN:	LGK132K75F9477022
LÍNEA:	EQ6380LF		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	ROBERTO C. AVILA R.		

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

AUTOCENTRO SUPER CAR SAS
CDASUPERCARLATERMINALCARTAGENA
NIT: 900187562-5

DIR: CARRETERA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA LA TERM-CARTAGENA (BOLIVAR)
RESPONSABLE DE IVA
TEL: 6817002

ICA 7120 TARIFA 8.00 X 1.000

Original

ORDEN DE DESPACHO
CG000076406

DOCUMENTO ELECTRÓNICO EN
PROCESO DE VALIDACIÓN

ACT ECONOMICA 7120 TARIFA 8.00 X 1.000

Nombre: ROBERTO AVILA
Razón Social: P
Nit / C.C.: 78732496-0
Dirección: LA PROVIDENCIA
Barrio: LA PROVIDENCIA
Ciudad: CARTAGENA
Teléfono: 3114075900

Código: 175001

Placa:

Fecha Generación: 12/01/2023 03:37:34 PM

Forma de Pago: CONTADO CONVENIO Pedido: 0

Vencimiento: 12/01/2023

Referencia: TVC007

Elaborada Por: INGRIS ORTIZ NARANJO

Vendedor: OFICIAN CGENA

Pág. 1 de 1

Código	Cantidad	Embalaje	Producto	IVA	Valor Unitario
235	1.00	UNIDAD	INSPECCIONES PRENTIVAS VEHICULO	15	8,403.00

Valor Total
8,403

IVA= 15% 1597 -BASE: 8403-

ESTE DOCUMENTO NO REEMPLAZA LA FACTURA, LA CUAL SERÁ ENVIADA POR CORREO ELECTRONICO

RETENCIONES: RETEFUENTE: 0.00 RETEICA: 0.00 RETEIVA: 0.00

LINEAS: 1

FIRMA Y SELLO
DESPACHO / VENDEDOR

C.C./NIT:

No. Cajas Empaque:

NDEF

RECIBI CONFORME Y ACEPTO EL CONTENIDO

Se hace constar que la firma distinta del comprador implica
autorización de este para que dicha persona acepte y confiese
la deuda a cargo del comprador

NOMBRE:

CC: _____

FECHA RECIBE: _____

FIRMA Y SELLO DEL CLIENTE: _____

CUPE:

SUBTOTAL

IVA

TOTAL

RETENCIONES

A PAGAR

8,403

1,597

10,000

0

10,000

ELABORADO POR SGC (MAYASIS SAS NIT 900376841-6) V.20220917131055 Instalado para AUTOCENTRO SUPER CAR SAS Nit 900187562-5

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DONA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
(BOLIVAR)
TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-12	Nombre o razón social ROBERTO CARLOS AVILA ROMERO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 78732496			
Dirección LA PROVIDENCIA EDF VILLA NATALIA		Teléfono 8789523		Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TVC007	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008299236	Fecha Matricula 2014-10-10	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK132K75F9477022
No. Motor EQ47414055663	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1308	Kilometraje 16598	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medio, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	8.04	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	4.37	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	65.70	Delantera Derecha	Valor	45.50	Trasera Derecha
						Valor
						48.70
						Mínimo
						40
						Unidad
						%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
74.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2200.00	2800.00	N	Eje 1 Derecho	2164.00	2553.00	N
			Eje 2 Izquierdo	1629.00	2569.00	N	Eje 2 Derecho	1771.00	2524.00	N
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-4.83	0.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ENCUENTROS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 107164

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García S.

ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica mecánica)

