

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2023-01-12	DAVID CRUZ		CC (X) NIT () CE () No. 98427813					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA 1N 46B 61			3258977		Cali		Valle del cauca	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	Línea
ESZ607	Colombia		Público		Camioneta		Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	VIN o Chasis
2022	10024415714		2021-11-04		Blanco glacial (v)		Gasolina	9FBHJD207NM085989
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje
J759Q085858	OTTO	1598	39578	5		SI () NO (X)		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
84.00	-	dB		Baja Izquierda	34.30	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	95.30	225	klux/1m	
					28.80	2.5	klux/1m	2.95	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)														
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad					
	61.10		55.70		59.70		56.20	40	%					
8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2507.00	3662.00	N	Eje 1 Derecho	2826.00	3549.00	N	11.30	20	%	
			Eje 2 izquierdo	1738.00	2770.00	N	Eje 2 Derecho	1504.00	2860.00	N	13.50	20	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
17.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
9. Desviación lateral														
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km						
0.20	5.64													
10. Dispositivos de cobro (si aplica)														
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %
11. Emisiones de gases														
11.a Vehículos con ciclo OTTO														
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma			
			%		%		%		%					

Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.05	5.10				5.92
DERECHA	5.72	3.97				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

295150

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 31.2 PSI
 Ruido escape 84.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

NANCY ROCÍO MARMOLEJO TEJADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial motor], Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial inferior], Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial interior], Jorge Saul Erazo Rivera [Profundidad de labrado], Jorge Saul Erazo Rivera [Foto trasera], Jorge Saul Erazo Rivera [Sonido], Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial exterior], Jorge Saul Erazo Rivera [Alineación de luces], Jose Danijó Salazar Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Saul Erazo Rivera [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera].

Generado por: Techniq Ingenieria S A S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)