

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
 Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---|------------------|----------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | | |
| 2021-05-06 | HELM BANK S.A | | CC () NIT (X) CE () No. 860007660 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | | Departamento | |
| CRA 16 164 37 | | 1234567 | Bogota, d.c. | | Bogota | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| WGK427 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster dynamique 4x4 | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2015 | 10007560001 | 2014-06-19 | Blanco artica | Gasolina | 9FBHSRAJNFM343297 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| A400C085964 | OTTO | 1998 | 184608 | 5 | SI () NO (X) | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | 39.50 | 2.5 | klux/1m | 1.58 | 0.5 - 3.5 | % | 117.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | 37.90 | 2.5 | klux/1m | 1.03 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 77.70 | | 78.60 | | 70.40 | | 71.60 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 63.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2732.00 | 4316.00 | N | Eje 1 Derecho | 2624.00 | 4109.00 | N | 3.95 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2135.00 | 3223.00 | N | Eje 2 Derecho | 1975.00 | 3224.00 | N | 7.49 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 27.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.09 | -1.63 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo |
| | | | % |
| | | | Máximo |
| | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|------------------|---------|----|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad |
| | | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
90370

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.26mm ; Eje2 derecha 1 2.22mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.75mm ; Llanta de repuesto 2.27mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES