



REVISION PREVENTIVA
 NIT: 900376145-8
 Tel: 778 2976 - 778 4251



FUR No:75662 - 1
 NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
 CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
 CL 65 SUR #77 L25
 BOGOTA
 reviautosmotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/01/17 17:18:37	Nombre o Razón social ROZO	Documento de Identidad No.79891410
Dirección Cl69cbisaur#78-22	Teléfono fijo o Número de Celular 3185936380	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico Santiago.samelio103@gmail.com		Departamento BOGOTA D. C

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOS815	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea XCROSS SQR7130J047
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024792051	Fecha de matrícula 2014-03-05	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB12B8ED018493
No de Motor SQR473FAFDF01233	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 213702	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 83	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-15	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			72.3			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	69.9	Delantera Derecha	Valor	72.0	Trasera Izquierda	Valor	80.1	Trasera Derecha	Valor	57.9	Mínima	Unidad
												40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2261	3606	N	Eje 1	2191	3459	N	3.09	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1616	2626	N	Eje 2	1519	2538	N	6.00	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	62.0	Mínimo	50.0	Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1342	6232	N	Sumatoria Derecho	1466	5997	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.25	4.21				
	31.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	3.28	4.11				4.23
	33.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

75662 - 1

2023/01/17 17:18:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: pérdidas de aceite sin goteo continuo Baja : HALOGENA Alta : HALOGENA Exploradora: HALOGENA resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	Andres Felipe Sandoval Porras	Foto	Brayan Nicolas Sisa Carrillo
Luces	Andres Felipe Sandoval Porras	Freno	Andres Felipe Sandoval Porras
Suspension	Andres Felipe Sandoval Porras	Inspeccion	Brayan Nicolas Sisa Carrillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NOTA:
 El presente informe es resultado de los resultados de la prueba técnica, mecánica y de seguridad de los vehículos sometidos a inspección preventiva en los puntos de control de tránsito de la ciudad.

REVOLUTUS Y MOTOCICLISTAS
 S.O.S.A. LTDA
 NIT: 900370145-8
 Tel: 778 2976 - 778 4255