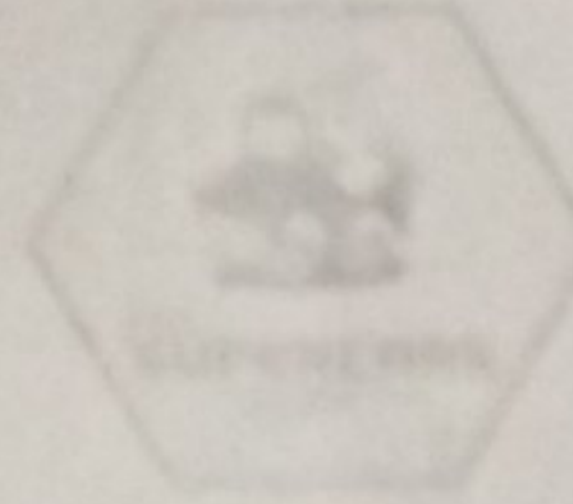


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-17	Nombre o razón social GEOVANY LOPEZ RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73168664			
Dirección HORIZONTE		Teléfono 6698745	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TVC745	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.4
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10021901386	Fecha Matrícula 2015-09-23	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB1G9B00134
No. Motor DK13-0614427469	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1375	Kilometraje 175899	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 15.10	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	43.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda 9.63	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.20		55.20		81.40		70.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo 2946.00	3290.00	N	Eje 1 Derecho 2311.00	3115.00	N	21.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo 1718.00	3651.00	N	Eje 2 Derecho 1807.00	4101.00	N	4.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.19	-6.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

