



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



900172447 0 - CDA LA 79  
CRA 46 79-29  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3580713)  
Res.: 000019(2009-01-06)  
Correo electrónico: info@cdata79.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-19	Nombre o Razón social Ebeb Meled Luna Parra	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.(.) N° 72054184
Dirección Cl 112 42 19	Teléfono Fijo o Número Celular 3024580664	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico isaacluna.fanyco@gmail.com		Departamento ATLÁNTICO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SIT928	Pais Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Automovil	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10026139006	Fecha Matrícula 2022-05-19	Color BLANCO GLACIAI	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM257216
Nº de Motor A812UH07073	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 29979	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-23	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,7			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	61,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 161			Máxima 225		Unidad klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74,6		73,9		62,5		58,0	40,00	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2810	3473	N	Eje 1	2380	3345	N	15,3	20-30	30	%
Eje 2	1290	2462	N	Eje 2	990	2384	N	23,3*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				64,0	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)												
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			
12,8*	18	%	Sumatoria Izquierdo			840	5935		N	Sumatoria Derecho		
									650	5729		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
-4,40	-10,9*				± 10,0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 900	0,00	1,0	%	15,5	7,0	%	0,10	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Crucero 2400	0,00	1,0	%	15,3	7,0	%	0,34	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			34,4			° C						
			Humedad Relativa			54,4			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm			
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,50 32,0psi	5,49 32,0psi				6,10
DERECHA	5,20 32,0psi	5,18 32,0psi				32,0psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotomoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotomoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similitipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 003349/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 17:24 - Hora de salida: 17:37

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:08/0063, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001491, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT01  
 Termohigrómetro: Marca: GREYSINGER, Serie: 25750  
 Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 4976  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Carlos Pacheco  
Emisiones: Carlos Pacheco  
Banco de Suspensión: Alvaro Josue Fontalvo  
Sonómetro: JAIMÉ ALBERTO ANGARITA CELÍN

Frenómetro: Alvaro Josue Fontalvo  
Alineador al Piso: Alvaro Josue Fontalvo  
Luzómetro: Alvaro Josue Fontalvo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA**

  
Oscar Sarmiento

FIN DE INFORME