

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

República de Colombia
 Ministerio del Transporte
 RESOLUCION 315 DEL 06/02/2013
 Resolución 378 de 2013 Por la cual se ordena el artículo 3° de la Resolución 0015 del 6 de febrero de 2013.
 Resolución 6184 de Diciembre de 2018



NCL CERTIFICACIONES SAS
 NIT:901044651-2

CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 10-32 La Esmeralda Zipaquirá

FECHA DE PRUEBA		19/01/2023		PROPIETARIO: MURILO JIMENEZ PEDRO NEL		11.343.293	
MARCA		RENAULT DUSTER		CLASE: CAMIONETA			
KILOMETRAJE		94942		EMPRESA: TEAMS SAS			
PLACA:		JSL420		INTERNO: 387			
INSPECCION SENSORIAL Carrocería		Defecto		INSPECCION SENSORIAL		Defecto	
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo.		A	B	Cinturones de seguridad		A	B
Cierre inadecuado de puertas o capó.				Inexistencia, mal funcionamiento del cinturón * anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa*			
Cierre inadecuado del baúl.				anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica)			
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (fijas, sueltas) que presenten peligro para los demás usuarios en la vía.				El no funcionamiento de botina, pito o dispositivo acústico			
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.				SALIDAS DE EMERGENCIA			
Roco o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión.				la inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor			
Corrosión o mal estado de la carrocería.				la inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor			
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros.				la falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma			
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.				la inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia			
Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión en los largueros y travesaños del chasis.				Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (piso)			
Mal estado de parachoques y/o defensas				SISTEMA ELECTRICO		Estado Actual	
Inexistencia de parachoques o, defensas con riesgo de desprendimiento.				Luces altas Klux		A	B
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR		Defecto		Luces bajas Klux			
Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.		A	B	EMISIONES CONTAMINANTES		Defecto	
La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo				El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.		A	B
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o cámaras que cumplan esta función.				Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape,			
Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite funcionalidad del mismo.				ELEMENTOS DE SUSPENSION		Defecto	
Soporte de fijación roto, o algunos de sus anclajes.				Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.		A	B
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.				Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.			
Vidrios que distorsionen y/o deforman el campo de visión del conductor.				Inexistencia de alguno de los amortiguadores.			
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.				Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.			
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas.				Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.			
La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor.				Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espinales, ballestas o barras de torsión.			
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte público colectivo o especial de pasajeros				Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.			
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos particulares				Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.			
Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros de circulación urbana				Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de los rótulas de suspensión.			
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR		Defecto		Aderencia inferior al 40%			
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.		A	B	TRANSMISION		Defecto	
El número de asientos no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.				Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.		A	B
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. "asideros, manijas, portaequipajes"				Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.				Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.			
Estado deficiente de los silleros o tapicería "rota, cortada, descosida" en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.				Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.			
Silleros, carteros y tapizados en mal estado "roto, cortada o descosida" en vehículos de servicio particular.				Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero			
Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.				ELEMENTOS DE LA DIRECCION		Tipo defecto	
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.				Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.		A	B
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.				Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección			
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.				Guardapolvos inexistentes o rotos.			
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.				Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección			
La batería está ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor				Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección			
Falla en plataforma elevadora				Desviación lateral primer eje			
Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje				Desviación de los ejes			
Aristas cortantes en plataforma o rampa móvil				RINES Y LLANTAS		Defecto	
Fugas de hidráulico o de aire (cuando aplique) en plataforma elevadora		A	B	Falta de una o más tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro.		A	B
Alumbrado y señalización		Defecto		Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines.			
El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.							
Mal estado "con riesgo de desprendimiento o ausencia de las partes o vidrios" o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras.							