

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-12-17	Nombre o razón social MANTILLA S SERGIO G	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 13747289			
Dirección CALLE 59 15 50		Teléfono 6159923	Ciudad Giron	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WFD025	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changhe	Linea Freedom ch6430t2	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027510556	Fecha Matrícula 2016-03-30	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LKCAA1AC1FC000053	
No. Motor K12B-A-E049305-4	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1243	Kilometraje 304810	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.30		80.40		53.40		71.10	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2311.00	3058.00	N	Eje 1 Derecho	2365.00	2790.00	N	2.28	30 %
			Eje 2 izquierdo	1302.00	3229.00	N	Eje 2 Derecho	1468.00	2217.00	N	11.30	30 %
Eficacia auxiliar	23.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	-0.15						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO						
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	ppm	%	ppm	%	ppm
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	ppm	%	ppm	%	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 212930

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Tercera placa], Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Edinson Romero Garnica [Profundidad de labrado], Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES