

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA EL ROBLE  
 NIT : 9012273958  
 VRD LA AURORA LT LA CORRALEJA  
 GACHANCIPA  
 Teléfono : 7868184  
 Email : info.elroble@rtmcda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/01/27 15:30:26	Nombre o razon social Giovani Sintura	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT (    ) N°. 3169962
Dirección Vereda chitiva alto	Teléfono fijo o Numero de Celular 3102293473	Ciudad SUESCA
Departamento Cundinamarca		
Correo electrónico Giovannisintura@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGK369	Pais COLOMBIA	Servicio PARTICULAR	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10018380395	Fecha de matrícula 2014-06-19	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7FD010842
No de motor SQRE4G16AADM002 38	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 4282017	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (    ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-06	Conversión GNV SI (    ) NO (    ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	49.0		58.0		46.0		51.0	40.0	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2597	4038	N	Eje 1	2589	3793	N	0.31	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2170	3499	N	Eje 2	1972	3165	N	9.12	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				64.4		50.0		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1913	7537	N	Sumatoria Derecho	1767	6958	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2.10	-0.50				10.0	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 1014	0.82	1.00	%	14.2	7	%	0.90	5	%	100	200	ppm			%
Crucero 2296	0.63	1.00	%	14.2	7	%	1.09	5	%	103	200	ppm			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			25.6						°C		
				Humedad Relativa			42.1						%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad
			°C	°C		°C	°C	°C	%	%	mm

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspensión		X
Total			0	5

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.57	5.24				2.58
Derecha	3.24	3.47				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 42,0 Delantera Derecha = 41,0 Trasera Izquierda = 41,0 Trasera Derecha = 43,0 Repuesto 1 = 40,0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA Serie del analizador: A8L-32631, Serie del banco: A8L-32631, PEF: 0,501, RPM: CAPELEC 8533 19019A-009 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU17433, Thermohigrometro: BEAR 120123E419.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 20027004, Alineación: 21043084, Suspensión: 20033003). Visual: HOLGURAS VTEQ 20x60 015.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2110A00276, Aire: TOTAL INSPECTION N/A

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.1, Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: HAROLD DAVID ROMERO RODRIGUEZ.F.A.S: HAROLD DAVID ROMERO RODRIGUEZ.Fotos: HAROLD DAVID ROMERO RODRIGUEZ.Visual: anderson ferley almechiga alfonso.Labrado: anderson ferley almechiga alfonso.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ivan Camilo Tellez Farias