



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--------------------|---------------------|---|---------------------|--|------------------------|
| Fecha de prueba | 2023-01-29 09:48:56 | Nombre o Razón social | JHONNY DE LOS REYES | | Documento de identidad |
| Dirección | CLL 62 N 15 E 45 | Teléfono fijo o Número de Celular | 3017083611 | | Ciudad |
| Correo Electrónico | | | | | Departamento |
| | | | | | Atlantico |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------------------------|-------------|---|------------|----------------|-----------------------|---|-----------|--------------|-------------------|
| Placa | WEO365 | País | COLOMBIA | Servicio | Público | Clase | CAMIONETA | Marca | CHEVROLET | Línea | SIN LINEA |
| Modelo | 2017 | Número de licencia de tránsito | 10020656697 | Fecha de matrícula | 2017-05-05 | Color | BLANCO PERLA | Combustible / Propulsión | Gasolina | VIN o Chasis | LS4AAB3R9HG800209 |
| No de motor | JL473QF30C069636 | Tipo motor | OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) | 1243 | Kilometraje | 315478 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 6 | Blindaje | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | 97 | Tipo de Carrocería | VAN | Fecha vencimiento SOAT | 2023-07-01 | Conversión GNV | SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.6 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.5 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.60 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 23.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.4 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.1 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.1 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 94.1 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 63.0 | Derecha | 62.0 | Izquierda | 52.0 | Derecha | 54.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2825 | 3169 | N | Eje 1 | 2511 | 2874 | N | 11.1 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1913 | 3218 | N | Eje 2 | 1452 | 3698 | N | 24.1* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 67.1 | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 19.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1383 | 6387 | N | Sumatoria Derecho | 1138 | 6572 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|--|----------------|-------------|
| Eje 1 -0.60 | Eje 2 -0.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 845 | 0.17 | <= 1 | % | 8.30 | >= 7 | % | 1.96 | <= 5 | % | 121 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2671 | 0.76 | <= 1 | % | 10.8 | >= 7 | % | 4.52 | <= 5 | % | 54.0 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 29.3 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 66.7 | | | | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.36 | 3.78 | | | | |
| DERECHA | 4.12 | 3.69 | | | | 2.55 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehiculos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 34.0 | 35.0 | | | | 34.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX & TECNOIL | 0060 | | | | |
| ANALIZADOR | SENSOR | PX-A20130033 | | 104447AII | 0.499 | |
| SONOMETRO | PCE IBERICA S.L | 130609006 | 322 A | | | |
| FRENOMETRO | RYME | 441 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | RYME | 1295 | BSL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME | 3133 | NET | | | |
| TERMOHIGROMETRO | IAC | 21062021-120 | IACRHTLCDV3 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD202209151 | | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | RYME | 09/0142 | DHV CLASE | | | |
| SENSOR BATERIA | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------|
| LUXOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| ANALIZADOR | JAMERSON RENTERIA MENA |
| SONOMETRO | JAMERSON RENTERIA MENA |
| CAMARA | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| FRENOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| VISUAL | JAMERSON RENTERIA MENA |
| BANCO SUSPENSIÓN | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| DESVIACIÓN LATERAL | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe