



**A. INFORMACION GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba 2022-12-14 17:03:17	Nombre o razón social CASTAÑEDA JACOME JUAN SEBASTIAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1020758104	
Dirección CRA 49 137 80	Teléfono 3118251148	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa LJU504	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER		
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026646645	Fecha matricula 2022-07-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM296731		
N. Motor J759Q135171	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 16516	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

<b>3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</b>		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBa	Baja izquierda	23.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	36.0	225	k lux
					12.0	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

<b>8. Frenos</b>															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho				N				
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho				N				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				N				
	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				N				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				N				

<b>9. Desviación lateral</b>									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%		

<b>11. Emisiones de Gases</b>																					
<b>11a. Vehículos con ciclo OTTO</b>																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

<b>11b. Vehículos a diesel (Opacidad)</b>														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
			%		%		%		%	Resultado		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
			A
Total			0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
			A
Total			0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
			A

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:  
76217

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,4 mm, Repuesto: 3,5 mm



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Juan diego martinez lopez

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - Jhon Alexander Bedoya Rios, Luces - brandon rodriguez, Foto #1 - kevin andreid cuy morales, Foto #2 - kevin andreid cuy morales.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj