

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletarios
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-1807 (2021-06-05 04:28PM)

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

PEDRO LOIS CORREA FIGUEROA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Leonardo Arguello García [Sonido], William Andres Mayorga Pasco [Inspección sensorial interior], William Andres Mayorga Pasco [Inspección sensorial motor], William Andres Mayorga Pasco [Profundidad de labrado], Sergio Leonardo Arguello García [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Andres Mayorga Pasco [Inspección sensorial exterior], Sergio Leonardo Arguello García [Foto trasera], Sergio Leonardo Arguello García [Inspección sensorial inferior], William Andres Mayorga Pasco [Foto delantera].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTIFICADO NACIONAL
TECNOCOMECANICO S.A., NIT:
6040171887
Calle 84 # 43 - 340 - BUCARAME

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-06-05	Nombre o razón RUBÉN DUARTE LUZ EUGENIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 63331865
Dirección SANTELMO 2 CAS A7	Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.
Departamento Bogotá		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX956	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020862846	Fecha Matrícula 2020-08-03	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595MM425369
No. Motor 2842Q253403	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 17587	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	98.00	-	dBa	Baja Derecha	klux/1m	%			Baja Izquierda	klux/1m	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2431.00	3197.00	N	Eje 1 Derecho	2463.00	4834.00	N	1.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2469.00	3571.00	N	Eje 2 Derecho	2403.00	5306.00	N	2.67	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d a s a d	U n i d a d a s a d	U n i d a d a s a d	U n i d a d a s a d	U n i d a d a s a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		
										Resultado	