

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-30	Nombre o razón social TRANSPORTES BESIMOR	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 800197776
Dirección CALL 37 N 32 -101, SAN ROQUE	Teléfono 3037900	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEO683	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017323005	Fecha Matrícula 2018-11-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM630861
No. Motor 2842Q204729	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	11.00	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	48.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	0.57	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.30		65.20		69.00		68.10	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2416.00	3883.00	N	Eje 1 Derecho	1904.00	3796.00	N	21.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1780.00	2560.00	N	Eje 2 Derecho	1523.00	2617.00	N	14.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.16	0.56				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
66.80	950	Ralentí	0.03	1	%	Ralentí	14.10	7	%	Ralentí	0.62	5	%	Ralentí	80	200	ppm	Ralentí			%
	2411	Crucero	0.23	1	%	Crucero	14.20	7	%	Crucero	0.12	5	%	Crucero	163	200	ppm	Crucero			%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
66.80			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			1
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	2.1 Pintura rayada		1
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

78881

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Carrocería rayada alrededor



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Camilo Andres Melo Carmona*  
 CAMILO ANDRES MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Profundidad de labrado], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Análisis de gases NTC4983], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**CDA**  
**SUPERCARS** Principal  
 NIT. 900.187.582-5