



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti **Y** DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
 Cr 73A 77A 62. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-30	Nombre o razón social ANDREA BRIGGITTE HERNANDEZ AREVALO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52783881			
Dirección CLL 85 C N 92 85		Teléfono 3214563	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GET326	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018496648	Fecha Matricula 2019-05-31	Color Blanco cumbre	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2LE300062		
No. Motor LAQ*UJB0620347*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 153409	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Pango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Eje Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Eje Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	70.30	Delantera Derecha	Valor	74.60	Trasera Izquierda	Valor	75.30	Trasera Derecha	Valor	78.20	Minimo	Unidad
												40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
76.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2373.00	3092.00	N	Eje 1 Derecho	2034.00	2702.00	N		14.30	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	2757.00	3773.00	N	Eje 2 Derecho	2701.00	3397.00	N		2.03	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho								
21.20	18	%	Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho								
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho								

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
0.83	3.33						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		