

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografía 1



2023-01-31 , LLL508 07-43

Fotografía 2



2023-01-31 , LLL508 07-58

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER -2284 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340995 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0150
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-45136 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-407646-007 Suspensión: PROBADOR DE
SUSPENSION-MAHA-431485-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 EUROSISTEM 7.50.137 - VTEQ V03.37C

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	Anderson Joao Ordoñez Lopez	Suspension	Anderson Joao Ordoñez Lopez
Desviación	Anderson Joao Ordoñez Lopez	Freno	Anderson Joao Ordoñez Lopez
Luces	Cristhian Alexis Cifuentes Giraldo	Inspeccion	Anderson Joao Ordoñez Lopez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Fernando Forero Ruiz

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado	

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.71	5.85				
	32.6 psi	32.1 psi				
DERECHA	5.52	3.61				4.51
	32.2 psi	32.4 psi				32.0 psi

Nota:
 Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 51577 - 1 2023/01/31 07:40:10

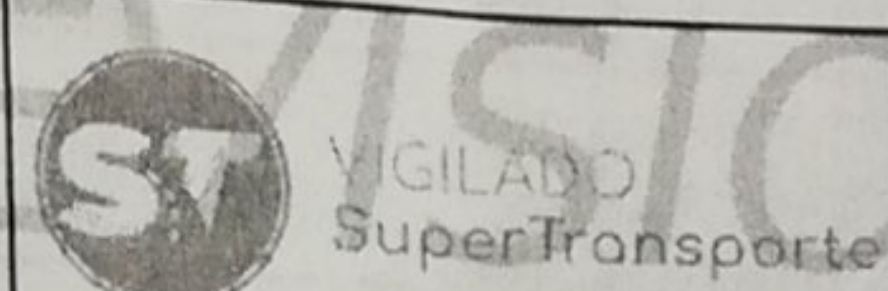
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja : HALOGENA Alta : HALOGENA Exploradora: HALOGENA
 relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna



Libertad y Orden



FUR No:51577 - 1

NIT 901062346-7

Tel. 2770026 -

CDA SANTA ISABEL S.A.S

AV CALLE 1 No 25 A 30

BOGOTA

cdasantaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2023/01/31 07:40:10Nombre o Razón social
Castro

Raul

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.11321948

Dirección
Cll 10 n 15 55Teléfono fijo o Número de Celular
301 786 9278Ciudad
BOGOTA, D.C.Departamento
BOGOTA D. C

Correo Electrónico

notiene@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLL508	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027064643	Fecha de matrícula 2022-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD405PM384686
No de Motor A460D045439	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 14806	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-25	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.6		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.90		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	73.1		2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.00		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		145			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65.0		69.0		72.0		72.0	40	%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1990	4645	N	Eje 1	2230	3361	N	10.7	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1780	3136	N	Eje 2	1900	2381	N	6.31	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58.4		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1890	7781	N	Sumatoria Derecho	1890	5742	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.90	-0.40				10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%