

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00001940-2301



CDA REVI TECH BOGOTA SAS  
 NIT 901171172-1  
 CARRERA 80 A # 17 - 21 Tel  
 3203857032  
 BOGOTÁ

**FECHA**  
 Fecha de prueba: 2023-01-10

**DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**  
 Nombre o razón social: WILLIAM ALBERTO RODRIGUEZ HURTADO  
 Documento de identidad: CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) No. 79129898  
 Dirección: CLL 22A 96D 45 Teléfono: 3124818687 Ciudad: BOGOTÁ Departamento: DISTRITO CAPITAL

**DATOS DEL VEHICULO**  
 Placa: WPP056 Marca: RENAULT Línea: DUSTER DYNAMIQUE Clase: CAMIONETA Modelo: 2018 Cilindrada: 1599 Kilometraje: 158256  
 Servicio: PUBLICO No Licencia Tránsito: 10016872082 Combustible: GASOLINA Color: BLANCO GLACIAL Empresa: Conductor: WILLIAM ALBERTO RODRIGUEZ HURTADO



| Delantera Izquierda      |        | Valor  | Delantera Derecha |  | Valor         | Trasera Izquierda |               | Valor         | Trasera Derecha |               | Valor       | Minimo        | Unidad               |               |               |
|--------------------------|--------|--------|-------------------|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|
|                          |        | 74     |                   |  | 75            |                   |               | 54            |                 |               | 61          | 40            | %                    |               |               |
| <b>Eficacia Total</b>    | Minimo | Unidad |                   |  | <b>Fuerza</b> | <b>Peso</b>       | <b>Unidad</b> |               |                 | <b>Fuerza</b> | <b>Peso</b> | <b>Unidad</b> | <b>Desequilibrio</b> | <b>Máximo</b> | <b>Unidad</b> |
| 81                       | 80     | %      | Eje 1 Izquierdo   |  | 2140          | 3953              | N             | Eje 1 Derecho |                 | 2191          | 3787        | N             | 2,1                  | 30            | %             |
| <b>Eficacia Auxiliar</b> | Minimo | Unidad | Eje 2 Izquierdo   |  | 1085          | 2698              | N             | Eje 2 Derecho |                 | 1168          | 2472        | N             | 7,1                  | 30            | %             |
| 22                       | 18     | %      | Eje 3 Izquierdo   |  |               |                   |               | Eje 3 Derecho |                 |               |             |               |                      |               |               |
|                          |        |        | Eje 4 Izquierdo   |  |               |                   |               | Eje 4 Derecho |                 |               |             |               |                      |               |               |
|                          |        |        | Eje 5 Izquierdo   |  |               |                   |               | Eje 5 Derecho |                 |               |             |               |                      |               |               |

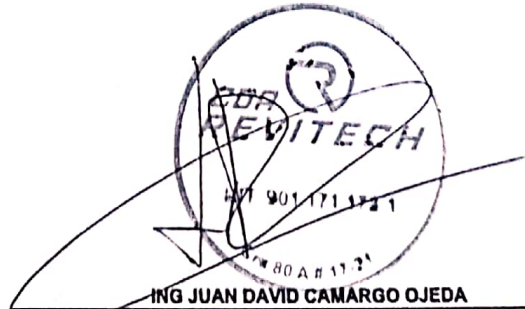
| Eje 1                       |                               | -1 | Eje 2  |    | -4,1                   | Eje 3 |        | Eje 4 |                       | Eje 5 |        | Máximo | ±10 | Unidad | (m/km) |
|-----------------------------|-------------------------------|----|--------|----|------------------------|-------|--------|-------|-----------------------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|
| <b>Desviación Lateral</b>   |                               |    |        |    |                        |       |        |       |                       |       |        |        |     |        |        |
| <b>Inspección Sensorial</b> |                               |    |        |    |                        |       |        |       |                       |       |        |        |     |        |        |
| G1                          | Identificación reglamentaria  |    | CUMPLE | G1 | Luz de parqueo         |       | CUMPLE | G1    | Eje3 llanta Izquierda |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Distintivo de la empresa      |    | CUMPLE | G1 | Luz Interna            |       | CUMPLE | G1    | Eje4 llanta Derecha   |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Anclaje sillón                |    | CUMPLE | G1 | Luz Placa              |       | CUMPLE | G1    | Eje4 llanta Izquierda |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Estado tubos escape           |    | CUMPLE | G1 | Lucas Altas            |       | CUMPLE | G1    | Eje5 llanta Derecha   |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Aseo General                  |    | CUMPLE | G1 | Lucas Bajas            |       | CUMPLE | G1    | Eje5 llanta Izquierda |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Especjos                      |    | CUMPLE | G1 | Indicadores de tablero |       | CUMPLE | G1    | Eje1 Rln Derecho      |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Pernos                        |    | CUMPLE | G1 | Terminales Batería     |       | CUMPLE | G1    | Eje1 Rln Izquierdo    |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Soportes                      |    | CUMPLE | G1 | Anclaje de batería     |       | CUMPLE | G1    | Eje2 Rln Derecho      |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Rotulas Superiores            |    | CUMPLE | G1 | Desempeñador           |       | CUMPLE | G1    | Eje2 Rln Izquierdo    |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Rotulas Inferiores            |    | CUMPLE | G1 | Cruceta                |       | CUMPLE | G1    | Eje3 Rln Derecho      |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Resortes o Ballestas          |    | CUMPLE | G1 | Linterna               |       | CUMPLE | G1    | Eje3 Rln Izquierdo    |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Amortiguadores                |    | CUMPLE | G1 | Triangulos             |       | CUMPLE | G1    | Eje4 Rln Derecho      |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Tijeras                       |    | CUMPLE | G1 | Banderola              |       | CUMPLE | G1    | Eje4 Rln Izquierdo    |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Limpiaaparabrisas             |    | CUMPLE | G1 | Tacos                  |       | CUMPLE | G1    | Eje5 Rln Derecho      |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Retrovisores                  |    | CUMPLE | G1 | Llanta de respuesto    |       | CUMPLE | G1    | Eje5 Rln Izquierdo    |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Pto                           |    | CUMPLE | G1 | Gato                   |       | CUMPLE | G1    | Latonería y Pintura   |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Dispositivo de velocidad      |    | CUMPLE | G1 | Herramienta            |       | CUMPLE | G1    | Tapicería             |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Parabrisas                    |    | CUMPLE | G1 | Extintor               |       | CUMPLE | G1    | Cojinería             |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Ventanas                      |    | CUMPLE | G1 | Botiquin               |       | CUMPLE | G1    | Caja de Dirección     |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Puertas                       |    | CUMPLE | G1 | Señales de advertencia |       | CUMPLE | G1    | Terminales            |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Cinturones de Seguridad       |    | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Derecha    |       | CUMPLE | G1    | Brazos Auxiliares     |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Salidas emergencia y Martillo |    | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Izquierda  |       | CUMPLE | G1    | Bastidor              |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Direccionales                 |    | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Derecha    |       | CUMPLE | G1    | Pisos                 |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Stop                          |    | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Izquierda  |       | CUMPLE | G1    | Promedio de Distancia |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |
| G1                          | Reversa                       |    | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Derecha    |       | CUMPLE | G1    | Promedio de Tiempo    |       | CUMPLE |        |     |        | CUMPLE |

- G1: CARROCERIA
- G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD
- G7: LLANTAS
- G10: SISTEMA DE DIRECCION
- G2: SISTEMA DE SUSPENSION
- G5: SISTEMA ELECTRICO
- G8: RINES
- G11: CHASIS
- G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD
- G6: EQUIPO DE CARRETERA
- G9: ESTADO DE PRESENTACION
- G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

**RESULTADO : APROBADO**

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
 (Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |           |         |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto          | 5,27      |         |
|                            | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                      | 3,74      | 4,02    |
| Eje 2                      | 4,19      | 4,33    |



ING JUAN DAVID CAMARGO OJEDA

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.