

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

79038

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo A. Humada G.

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Yesid Neira Luna [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yesid Neira Luna [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|------------------|---------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de Identidad | | | |
| 2023-02-01 | ADERLY GARCIA | | CC (X) NIT () CE () No. 1042350742 | | | |
| Dirección | | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CRA 1B 15 68 SABANA GRANDE | | | 1000000 | Barranquilla | Atlantico | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| WEM318 | Colombia | Público | Automóvil | Renault | Duster | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2023 | 10025962415 | 2022-04-29 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHJD202PM256117 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| J759Q119934 | OTTO | 1599 | 52000 | 3 | SI () NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|---------------------------------------------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dB | Baja Izquierda | 15.20 | 2.5 | klux/1m | 1.58 | 0.5 - 3.5 | % | 64.90 | 225 | klux/1m |
| | | | | 21.60 | 2.5 | klux/1m | 1.58 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 71.30 | | 73.10 | | 71.60 | | 73.10 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 70.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2798.00 | 3877.00 | N | Eje 1 Derecho | 2285.00 | 3596.00 | N | 18.30 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2289.00 | 2754.00 | N | Eje 2 Derecho | 1713.00 | 2743.00 | N | 25.20* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 18.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 0.36 | -0.24 | | | | 10 | m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|-------|------------------------|---------|----|------------|--------|---------|-------------------------------|-------|--------|------------------|----|-------|--------|---------|----|-------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | | | | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | |
| | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |