

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2023-02-01

Nombre o razón social  
 JAVIER GOMEZ RODRIGUEZ

Documento de identidad  
 CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8724039

Dirección  
 CLL 58 B # 24 -86 LAS TRINITARIAS

Teléfono  
 1000000

Ciudad  
 Barranquilla

Departamento  
 Atlantico

**3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa: WGV984, País: Colombia, Servicio: Público, Clase: Camioneta, Marca: Chery, Línea: Yoyo

Modelo: 2016, No. de licencia de transito: 10012377953, Fecha Matrícula: 2016-08-08, Color: Blanco chery, Combustible: Gasolina, VIN o Chasis: LVTDH12A2GB011360

No. Motor: SQR472WBAFFA01388, Tipo Motor: OTTO, Cilindraje: 1173, Kilometraje: 204405, Número de Sillas: 7, Vidrios Polarizados: SI ( ) NO ( ), Blindaje: SI ( ) NO (X)

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%	27.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.20		68.20		72.10		66.40	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1653.00	3110.00	N	Eje 1 Derecho	2094.00	2979.00	N	21.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2162.00	3472.00	N	Eje 2 Derecho	1904.00	3081.00	N	11.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.16	0.64				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

