



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlantico  
 jefetecnocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                                        |                                                 |                                                    |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-02-01 14:08:42 | Nombre o Razón social<br>RICARDO PAYARES        | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 7468831 |
| Dirección<br>CRA 7E 41 27              | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3004185291 | Ciudad<br>BARRANQUILLA                             |
| Correo Electrónico                     |                                                 | Departamento<br>Atlantico                          |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                            |                                               |                                                 |                                         |                                                  |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>GUR026            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                             | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2020             | Número de licencia de tránsito<br>10026989494 | Fecha de matrícula<br>2019-11-29                | Color<br>BLANCO GLACIAL                 | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHSR595LM187444 |
| No de motor<br>2842Q244833 | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>1599 | Kilometraje<br>103618                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>0  | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-06-06            | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 18.8              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.60              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18.6              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.00              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 21.2              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 22.2              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 13.0              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 11.9              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>106 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 71.0  | Derecha   | 71.0  | Izquierda | 60.0  | Derecha | 64.0  | 40     | %      |

**6. FRENOS**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3424                | 3796              | N      | Eje 1 | 2894              | 3806            | N      | 15.5          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1697                | 2923              | N      | Eje 2 | 1324              | 3080            | N      | 22.0*         | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor | Mínimo            |                 |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 68.6  | 50                |                 |        | %             |           |        |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 30.1     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2090 | 6719   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2011   | 6886 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |         |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo  | Unidad |
| -2.50 | 1.50  |       |       |       | (+/-)10 | m/Km   |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                          | (rpm) | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|                                          |       | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 890   | 0.07                | <= 1  | %                    | 10.3               | >= 7  | %      | 2.41              | <= 5  | %      | 101                   | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  | 2725  | 0.29                | <= 1  | %                    | 12.4               | >= 7  | %      | 4.14              | <= 5  | %      | 100                   | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |                     |       | SI                   |                    |       | Valor  |                   |       |        |                       |        | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |                   |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |       | Temperatura Ambiente |                    |       | 31.1   |                   |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
|                                          |       |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       | 67.9   |                   |       |        |                       |        | %      |               |       |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción                                                                                                              | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                          |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |                                                                                                                          |        |                 | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.83       | 4.69       |            |            |            | 2.97          |
| DERECHA   | 5.87       | 4.84       |            |            |            |               |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA |             |             |             |             |             |                |
| DERECHA   |             |             |             |             |             |                |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| NOMBRE             | MARCA              | SERIAL       | REFERENCIA  | # SERIE BANCO | PEF   | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX & TECNOIL | 0060         |             |               |       |      |
| ANALIZADOR         | SENSOR             | PX-A20130033 |             | 104447AII     | 0.499 |      |
| SONOMETRO          | PCE IBERICA S.L    | 130609006    | 322 A       |               |       |      |
| FRENOMETRO         | RYME               | 441          |             |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | RYME               | 1295         | BSL         |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME               | 3133         | NET         |               |       |      |
| TERMOHIGROMETRO    | IAC                | 21062021-120 | IACRHTLCDV3 |               |       |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE              | WD202209151  |             |               |       |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE           | 170612000114 | MGT-300EVO  |               |       |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | RYME               | 09/0142      | DHV CLASE   |               |       |      |
| SENSOR BATERIA     | BRAINBEE           | 170612000114 | MGT-300EVO  |               |       |      |

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

| PRUEBA             | INSPECTOR                        |
|--------------------|----------------------------------|
| LUXOMETRO          | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| ANALIZADOR         | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| SONOMETRO          | JAMERSON RENTERIA MENA           |
| CAMARA             | JAMERSON RENTERIA MENA           |
| FRENOMETRO         | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |
| VISUAL             | JAMERSON RENTERIA MENA           |
| BANCO SUSPENSIÓN   | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |
| DESVIACIÓN LATERAL | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA       |

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe