

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601  
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3721384

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-02-02	LUNA PARRA EBED MELED		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72054184			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 26 C N 25 14			3000000	Barranquilla	Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SZM494	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10009704688	2015-05-31	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12A7FB010008	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SQR472WBAFDE04437	OTTO	1173	302235	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dB	Baja Derecha	6.07	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%	77.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	5.56	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.60		99.20		99.70		98.80	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1992.00	3341.00	N	Eje 1 Derecho	2253.00	3282.00	N	11.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	1971.00	3550.00	N	Eje 2 Derecho	2060.00	3154.00	N	4.32	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.07	-6.28				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitrógeno NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

mp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_

CDA REVISOR LA 1001  
 NIT 900 206 601-7  
 CDA 45 N° 46-56 BUCARARA  
 LS 372100  
 CEE 310742000

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 99879

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ivan Ortiz [Foto delantera], Jair Gamero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Orellano Cueto [Tercera placa], Jair Gamero [Inspección sensorial inferior], Jair Gamero [Inspección sensorial motor], Camilo Andres Orellano Cueto [Profundidad de labrado], Jair Gamero [Alineación de luces], Camilo Andres Orellano Cueto [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**