

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS, NIT-900187562-5
 CII 44 #27-90 BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-02-03	Nombre o razón social MALBIN MUÑOZ MAYORGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91478824	
Dirección CRA 71 # 94 - 2 VILLA CAROLINA		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
			Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LGUB34	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	CONFORMIDAD DE	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026764542	Fecha Matricula 2022-07-29	Coibr Gris cassiopee	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM145102	NUMERO DE IDENTIFICACION	
No. Motor J759Q139680	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 20641	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	14.50	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	39.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.30		75.40		73.80		74.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2416.00	3802.00	N	Eje 1 Derecho	2475.00	3552.00	N	2.38
			Eje 2 izquierdo	1526.00	2695.00	N	Eje 2 Derecho	1333.00	2679.00	N	12.60
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
30.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.41	7.84						

10. Dispositivos de cobro(s) aplica							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION		Clase	Placa	País
APROBADO: SI	X	NO	NO	NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION: 79229



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Carmelo Andrés Mejo Carmona
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Geomilath Socarras Rodriguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial exterior), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial interior), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección de laterales), Silven Andres Ortega Jackson (Foto delantera), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial inferior), Silven Andres Ortega Jackson (Alineación de buses), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial motor), Geomilath Socarras Rodriguez (Foto trasera), Silven Andres Ortega Jackson (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoimp Ingeniería S.A.S. - Teci-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

