



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)
Res.: 003438(2009-07-29)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-03	Nombre o Razón social Everaldo Naranjo Fabregas	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 19591520
Dirección Calle 52c 5b-05	Teléfono Fijo o Número Celular 3107280170	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico aldonafa10@hotmail.com		Departamento ATLÁNTICO

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SZL635	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10025208552	Fecha Matrícula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7008716
Nº de Motor LAQ*8CA1820336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1206	Kilometraje 216261	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,1			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,40			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,50				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	22,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			28,5			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74,5		44,2		54,4		44,1	40,00	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2780	4037	N	Eje 1	2909	4114	N	4,43	20-30	30 %
Eje 2	2327	3350	N	Eje 2	2215	3344	N	4,81	20-30	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		68,9		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
21,9	18	%	Sumatoria Izquierdo			1757	7387	N	Sumatoria Derecho		
						1500	7458	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
7,00	4,30				± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
					±		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 630	0,62	1,0	%	14,6	7,0	%	0,78	5,0	%	167	200	(ppm)			%
Crucero 2370	0,62	1,0	%	14,5	7,0	%	1,07	5,0	%	138	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				28,7				° C			
				Humedad Relativa				67,3				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,41 32,0psi	3,25 33,0psi				2,96 33,0psi
DERECHA	3,20 33,0psi	3,42 33,0psi				

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos LManos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos LManos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 004977/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:48 - Hora de salida: 11:21

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 24888, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 048
 Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 20070851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
 Genserial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Emisiones: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Banco de Suspensión: Jair De La Hoz Mejia
Sonómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Frenómetro: Jair De La Hoz Mejia
Alineador al Paso: Jair De La Hoz Mejia
Luxómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Jorge De La Hoz

FIN DE INFORME