

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187362-5
 Cl 44 #27-83, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-04	Nombre o razón social ANDRES SEGUNDO CONTRERAS MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72202749		Teléfono 1000000	Departamento Atlantico
Dirección CRA 41 # 33 - 38 SOLEDAD		Ciudad Barranquilla			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TFX270	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10026844706	Fecha Matricula 2019-10-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6LM947684		
No. Motor E412C163333	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 76336	Número de Billas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	15.70	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	58.60	225	klux/1m
				15.60	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.20		68.00		75.20		72.70	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2543.00	4228.00	N	Eje 1 Derecho	2094.00	3988.00	N	17.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2162.00	2743.00	N	Eje 2 Derecho	2094.00	2759.00	N	3.15	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.72	0.64				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ITC 5315

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ITC 5315

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	14 Motor 17 Motor	A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A: Con sanciones de los graves que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de circulación o de los conductores, o de los demás usuarios de la vía pública o el equipamiento.
Defectos tipo B: Con sanciones que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de circulación, o de los conductores y de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI 2 NO 1

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

79359

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Humedad en cárter



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
FRANCISCO MELIS ESPINOSA
 EL NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Al día 04 de Febrero del 2023, en el domicilio de la Inspección Técnica Mecánica y de Emisiones Contaminantes, se realizó la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo de marca Toyota, modelo Hilux, año 2018, con placa de matrícula TEX 279 1134, perteneciente al Sr. Francisco Melis Espinosa, quien es el representante legal del CDA. El resultado de la revisión es el siguiente:

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnología Integrada S.A.S. - (Sistema de gestión para estaciones técnicas mecánicas)

